

Cresce il numero delle aziende che hanno richiesto e ottenuto la deroga al Decreto 20/2013 sui sistemi ruote. Il Ministero dei Trasporti ha pubblicato, con comunicazione dell'8 giugno 2015, il nuovo elenco delle aziende in deroga che possono commercializzare ruote in stock non omologate entro il 30 settembre 2015.

L'elenco delle aziende in deroga è stato già oggetto di integrazioni e i costruttori attualmente in deroga sono: Alcar Italia, Ambrosetti Ruote, Arcasting, Fondmetal, Mak, Oz, Uniwheels (distribuito in Italia da Threeface Tuning), Acacia, Eta Beta, Momo, MW Aftermarket, GMP Italia, RVS, Stilauto Ruote.

La deroga al DM 20/2013, prevista dal Decreto del Capo del Dipartimento del 24 febbraio 2015 per dare la possibilità di commercializzazione le ruote in stock (non conformi al Decreto 20), dispone che le ruote non omologate prodotte e importate sul territorio della Comunità Europea entro il 30 novembre 2014 possono essere commercializzate in Italia entro il 30 settembre 2015. La deroga è limitata ai costruttori di ruote riconosciuti idonei alla produzione in serie dalla Direzione Generale per la Motorizzazione o da un Centro Prova Autoveicoli. I costruttori dei sistemi, in possesso dei requisiti richiesti, presentano domanda di deroga alla Direzione Generale per la Motorizzazione per la messa in commercio, sul territorio nazionale, delle ruote prodotte. La domanda contiene l'elenco dei tipi di ruote, individuati per codice ruota, denominazione commerciale e misura, e i relativi quantitativi presenti sul territorio dell'Unione Europea per i quali è richiesta la deroga.

✘ Scarica la [comunicazione del Ministero dei Trasporti dell'8 giugno 2015](#)

✘ Scarica o consulta la normativa che riguarda il sistema ruota nella [pagina Legislazione/Ruote](#)