

Le monoposto di Formula E, il campionato completamente elettrico promosso da Fia e Michelin, riceveranno una serie di aggiornamenti in vista della seconda stagione, ma non solo. Parlando in un aggiornamento di metà stagione, Theophile Gouzin, direttore tecnico Spark, l'azienda che fornisce le monoposto Spark-Renault SRT_01E, ha confermato: "Stiamo migliorando costantemente i componenti meccanici della vettura, al fine di soddisfare i requisiti dei circuiti. Abbiamo già un'idea di quali parti hanno bisogno di un ulteriore sviluppo, come gli aggiornamenti alle sospensioni e all'impianto frenante della vettura. Recentemente, abbiamo lavorato sui freni, al fine di migliorare la consistenza in pista."

La prossima stagione vedrà l'ingresso di nuovi produttori perchè verranno aperti i regolamenti in materia di powertrain. Il presidente Spark Frederic Vasseur ha detto che ci sarà un cambiamento della struttura organizzativa della società, per gestire le diverse esigenze che questo creerà: "Sia l'ingresso di nuovi produttori che la necessità di assistere i team che si avvarranno dei nuovi motori richiede un leggero cambiamento nella nostra struttura organizzativa. Una sfida che non vediamo l'ora di iniziare".