

Dopo aver eliminato una trentina di candidati nella fase preliminare, AutoBild ha pubblicato i risultati finali del suo test pneumatici estivo 2024 205/55 R16 91/94 V: ecco i risultati e le recensioni della rivista.

In generale, la classifica finale non riserva grandi sorprese secondo AutoBild: tutti i partecipanti alla fase finale non hanno grandi mancanze. Ma non bisogna dimenticare che “sul mercato ci sono ancora marche decisamente peggiori”: ciò significa che 13 dei 55 pneumatici testati, gli ultimi in classifica, non presentano “riserve di sicurezza” e sono quindi sconsigliati dalla rivista tedesca.

Il **Primacy 4+** di **Michelin** si è assicurato la vittoria nella prova finale, davanti al **PremiumContact 7** di **Continental** e al **Bridgestone Turanza 6**. Tutti e 3 questi pneumatici ricevono la valutazione complessiva “esemplare”, con nessuno dei tre che ha mostrato reali punti deboli.

Il pneumatico francese si è distinto particolarmente positivamente per i suoi brevi spazi di frenata sull’asciutto, il chilometraggio e i consumi di carburante, ma anche le elevate prestazioni in tutte le categorie.

I tester di AutoBild Dierk Möller e Henning Klipp evidenziano come punto di forza del PremiumContact 7 gli “spazi di frenata più brevi su asciutto e bagnato” e l’eccellente chilometraggio potenziale.

Il Turanza 6 di Bridgestone, invece, è lodato per le caratteristiche di guida equilibrate, l’handling sicuro sia sul bagnato che sull’asciutto, gli spazi di frenata brevi e l’ottimo chilometraggio.

Dietro questi tre prodotti che ottengono la valutazione più alta possibile del test ci sono dodici candidati che ottengono la valutazione complessiva “buono”. Al quarto posto troviamo il **Goodyear EfficientGrip Performance 2**, che ottiene anche il sigillo Eco Champion che indica che questo è un pneumatico particolarmente attento all’ambiente e ai consumi, e il **Kumho Ecsta HS52**, che ottiene un’altra bella prestazione dopo il podio del **test ADAC TCS** appena pubblicato. Il Goodyear EfficientGrip Performance 2 ha, come punti di forza, il chilometraggio eccezionale (45.250 chilometri), il comportamento di guida stabile e sicuro, il prezzo moderato e, quindi, l’ottimo rapporto qualità-prezzo. L’unico punto di debolezza? L’aderenza moderata sul bagnato. Il Kumho Ecsta HS52 offre prestazioni convincenti su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato e un buon prezzo. L’unico punto di debolezza del pneumatico coreano è il moderato comfort di rotolamento.

Sesto posto per il **Firestone Roadhawk**. Il pneumatico del second brand di Bridgestone, offre un handling sportivo e dinamico, spazi di frenata brevi su asciutto e un buon rapporto qualità-prezzo, mentre come difetto è un pò rumoroso.

Chiudono la top 10 il **Falken Ziex ZE310 Ecorun**, l'**Hankook Ventus Prime 4**, il **Toyo Proxes Comfort** e il **Dunlop Sport BluResponse** a pari merito con il **Fulda EcoControl HP2**. Trovate pregi e difetti di questi pneumatici, oltre a quelli degli altri partecipanti del test, sotto alla tabella.

Test pneumatici estivi AutoBild 2024

Misura del test: 205/55 R16 91/94 V , Auto del test: VW Golf

Posizione	Marca e modello	Pesi	Discipline ¹			Totale	Giudizio
			Bagnato 40%	Asciutto 40%	Costi 20%		
1	Michelin Primacy 4+		2	2+	1-	1,3	Esemplare
2	Continental PremiumContact 7		2+	2	2	1,4	
3	Bridgestone Turanza 6		2	2	2+	1,5	
4	Goodyear EfficientGrip Performance 2 ²		2-	2+	1	2,1	Buono
	Kumho Ecsta HS52 ²		2+	2+	2-	2,1	
6	Firestone Roadhawk		2	2	2	2,2	
7	Falken Zixx ZE310 Ecorun		2	2+	2-	2,3	
	Hankook Ventus Prime ⁴		2	2+	2-	2,3	
	Toyo Proxes Comfort		2	2+	2-	2,3	
10	Dunlop Sport BluResponse		2-	2	2	2,4	
	Fulda EcoControl HP2		2-	2-	1-	2,4	
12	BFGoodrich Advantage		2-	2	2-	2,5	
	Kleber Dynaxer HP4		2-	2	2-	2,5	
14	GT Radial FE2		2-	2-	2	2,6	
	Giti Synergy H ²		2-	2-	2	2,6	
16	Pirelli Cinturato P7 C2		2-	2	3+	3,1	Discreto
17	Nexen N'Fera Primus		2	2-	3	3,2	
18	Uniroyal RainSport 5		2	3+	2-	3,6	
19	Maxxis Premitza 5		3+	2-	2	3,7	
20	Vredestein Ultrac ²		1-	2+	4+	4,0	Consigliato con riserva

¹ secondo il principio della valutazione scolastica tedesca da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente

Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

² Svalutazione dovuta alla scarsa qualità del capitolo sul bagnato (Goodyear) o in termini di costi (Kumho, Vredestein)

Michelin Primacy 4+

Punti di forza: Prestazioni bilanciate e elevate, buone qualità di handling, spazi di frenata brevi su asciutto, chilometraggio ed economia esemplari

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Continental PremiumContact 7

Punti di forza: Profilo premium con prestazioni esemplari su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata più brevi su bagnato e asciutto, buon chilometraggio

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Bridgestone Turanza 6

Punti di forza: Nuovo profilo estivo con caratteristiche di guida equilibrate, Handling sicuro su bagnato/asciutto, spazi di frenata brevi, ottimo chilometraggio

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Punti di forza: Chilometraggio eccezionale, comportamento di guida stabile e sicuro, prezzo moderato, ottimo rapporto qualità-prezzo

Punti di debolezza: Aderenza moderata sul bagnato

Giudizio: Buono

Kumho Ecsta HS52

Punti di forza: Prestazioni convincenti su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, prezzo accessibile

Punti di debolezza: Moderato comfort di rotolamento

Giudizio: Buono

Firestone Roadhawk

Punti di forza: Pneumatici con handling sportivo e dinamico, spazi di frenata brevi su asciutto, buon rapporto qualità-prezzo

Punti di debolezza: Rumore di rotolamento elevato

Giudizio: Buono

Falken Ziex ZE310 Ecorun

Punti di forza: Buone riserve di sicurezza in aquaplaning, handling dinamico su asciutto, spazi di frenata brevi su asciutto

Punti di debolezza: Chilometraggio limitato

Giudizio: Buono

Hankook Ventus Prime4

Punti di forza: Comportamento di guida dinamico su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi su asciutto, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Chilometraggio moderato

Giudizio: Buono

Toyo Proxes Comfort

Punti di forza: Handling dinamico sull'asciutto e sul bagnato, spazi di frenata brevi, ridotto rumore di rotolamento, livello di prezzo moderato

Punti di debolezza: Chilometraggio basso

Giudizio: Buono

Dunlop Sport BluResponse

Punti di forza: Buone qualità di sicurezza in aquaplaning, spazi di frenata brevi

sull'asciutto, resistenza al rotolamento buona, con conseguente risparmio di carburante

Punti di debolezza: Aderenza media su strade bagnate

Giudizio: Buono

Fulda EcoControl HP2

Punti di forza: Brevi spazi di frenata su asciutto, silenzioso, chilometraggio eccezionale, buona economia

Punti di debolezza: Grip in curva moderato su strade asciutte

Giudizio: Buono

BFGoodrich Advantage

Punti di forza: Manovrabilità dinamica sull'asciutto, rumore di rotolamento silenzioso, bassa resistenza al rotolamento, prezzo accessibile

Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo sul bagnato

Giudizio: Buono

Kleber Dynaxer HP4

Punti di forza: Buona sicurezza contro l'aquaplaning, spazi di frenata brevi sull'asciutto, buon comfort di marcia

Punti di debolezza: Handling sottosterzante, chilometraggio moderato

Giudizio: Buono

GT Radial FE2

Punti di forza: Qualità sicure contro l'aquaplaning, spazi di frenata brevi sull'asciutto, livello di prezzo molto conveniente

Punti di debolezza: Grip medio su strade asciutte e bagnate

Giudizio: Buono

Giti Synergy H²

Punti di forza: Handling sicuro sul bagnato, spazi di frenata brevi sull'asciutto, prezzo moderato

Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo su strada asciutta, resistenza al rotolamento molto elevata

Giudizio: Buono

Pirelli Cinturato P7 C2

Punti di forza: Spazi di frenata brevi sull'asciutto, comportamento di guida e handling dinamico

Punti di debolezza: Chilometraggio ed economia discreti, livello dei prezzi elevato

Giudizio: Discreto

Nexen N'Fera Primus

Punti di forza: Buone prestazioni di frenata, handling dinamico sul bagnato

Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata, chilometraggio limitato/efficienza economica

Giudizio: Discreto

Uniroyal RainSport 5

Punti di forza: Buone qualità in aquaplaning, handling sicuro sul bagnato

Punti di debolezza: Comportamento di guida spugnoso, comportamento in curva limitato su asciutto

Giudizio: Discreto

Maxxis Premitra 5

Punti di forza: Buon chilometraggio, spazi di frenata brevi su asciutto

Punti di debolezza: Risposta ritardata dello sterzo, livello di aderenza moderato su strade bagnate e asciutte

Giudizio: Discreto

Vredestein Ultrac

Punti di forza: Eccellente dinamica di guida, spazi di frenata brevi su asciutto e bagnato, ottime proprietà di sicurezza contro l'aquaplaning

Punti di debolezza: Chilometraggio ridotto, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Consigliato con riserva