

Siamo vicini alla stagione invernale, ma il magazine inglese What Car? ha appena pubblicato i risultati di un test estivo sui pneumatici SUV, utilizzando una VW Tiguan come auto di prova.

Il test è vinto dal PremiumContact 7 di Continental, con un punto percentuale di vantaggio sull'Hankook Ventus S1 evo3 SUV: 86 vs 85%. Il Primacy 4+ di Michelin ha completato il podio, anche se più indietro rispetto ai due rivali, con un punteggio ponderato del 71%.

Il test ha anche preso in considerazione una serie di pneumatici al di fuori della fascia premium. È interessante notare che What Car? ha classificato Triangles EffexSport TH202 davanti al GT Radial FE2 SUV e al Landsail LS588 SUV.

Secondo il test What Car?, il PremiumContact 7 ha eccelso nelle categorie di frenata, arrivando in cima alla classifica sia in condizioni di bagnato che di asciutto. Il pneumatico tedesco ha anche ottenuto buoni risultati nella maneggevolezza su bagnato e su asciutto e ha ricevuto buoni feedback quando è stato messo alla prova in pista.

*“Il Continental PremiumContact 7 è molto efficace in condizioni di bagnato e asciutto e in acqua stagnante. Ha fermato rapidamente la nostra auto di prova e ha offerto un’abbondanza di aderenza in tutte le situazioni”,* è stato il feedback fornito da What Car?, con la rivista che ha aggiunto: *“Quando ha vacillato, lo ha fatto senza problemi, così il conducente ha potuto ridurre la potenza e riprendere il controllo”.*

Il secondo classificato Hankook S1 evo3 SUV *“non aveva esattamente la potenza di arresto del Continental”,* ma ha offerto *“un livello esemplare di aderenza e un comportamento controllabile ai limiti”,* il che ha portato What Car? a dire che è una scelta altamente consigliata.

All’altro estremo dello spettro, *“il Landsail LS588... perde aderenza sulla strada troppo presto in condizioni di bagnato e asciutto e lo fa in modo imprevedibile e allarmante”;* e *“allo stesso modo la GT Radial FE2 non è consigliata perché la sua maneggevolezza non è molto migliore e ci sono voluti più di 10 metri in più per fermarsi sul bagnato”,* afferma What Car?

## Podio per Hankook nei test indipendenti sui pneumatici invernali e all season | 2

Posizione	Pneumatico	Frenata su bagnato da 80 km/h	Handling su bagnato	Frenata su asciutto da 100 km/h	Handling su asciutto	Punti complessivi	Punteggio ponderato
1	Continental PremiumContact 7	33,5	85,4	34,5	53,94	5	86%
2	Hankook Ventus S1 evo3 SUV	34,5	85,5	35,8	58,92	5	85%
3	Michelin Primacy 4+	35,7	87,7	36,4	54,4	4	71%
4	Firestone Roadhawk 2	38,2	88	37,8	54,6	4	70%
5	Yokohama BluEarth-XT AE61	37,8	87,7	37,9	54,8	3	59%
6	Triangle EffexSport TH202	40,7	89,3	39,2	54,8	3	57%
7	GT Radial FE2 SUV	43,9	91	39,6	54,4	3	55%
8	Landsail LS588 SUV	38,1	88,9	39,1	55	2	47%