

E' da poco uscito nelle edicole tedesche l'ultimo numero di *AutoBild Allrad*, che descrive i risultati di un test sui sei pneumatici all season per mezzi 4x4, messi a confronto con due prodotti con il profilo All Terrain. Proprio come i sei candidati quattro stagioni [Goodyear Vector 4Seasons SUV di seconda generazione](#), [Hankook Kinergy 4S](#), Mastersteel All Weather, [Michelin CrossClimate SUV](#), [Nokian Weatherproof SUV](#) e [Vredestein Quatrac 5](#), anche i due All Terrain, General Tire Grabber AT³ e [Yokohama Geolandar A/T G015](#), a fianco della marcatura invernale standard M+S presentano il simbolo del fiocco di neve sul fianco. Questo significa che tutti i candidati si trovano sullo stesso piano e sono conformi ai [requisiti previsti in Germania](#), dove, tutti i pneumatici prodotti a partire dal 1° gennaio 2018 devono essere marcati con il pittogramma 3 PMSF, che sarà l'unico ammesso, in futuro, per identificare i pneumatici invernali.

Nonostante ciò, i tecnici della rivista tedesca assegnano ai due All Terrain i giudizi di “Consigliato con riserva” o addirittura “Non consigliato”, perchè hanno evidenziato delle “gravi mancanze su strada”. Il giudizio su questi due prodotti non è tuttavia significativo, in quanto si tratta di pneumatici destinati a 4x4 e pick-up per un uso misto e più trasversale rispetto agli all season che vengono montati su vetture ‘standard’ che viaggiano solo su strada. Inoltre anche l'indice di velocità dei due all terrain è H rispetto agli indici V e W delle gomme stradali sottoposte al test. Il confronto non è quindi da considerarsi omogeneo e per una valutazione corretta e razionale delle prestazioni dei prodotti all terrain è senz'altro consigliabile consultare dei test ad hoc.

Chi invece si aspettava un giudizio severo sul pneumatico con il marchio Mastersteel, che appartiene al grossista olandese Inter-Sprint e che viene prodotto in Cina, rimarrà stupito nel vedere che AutoBild Allrad, pur classificandolo al sesto e ultimo posto tra gli all season, lo promuove con un “Soddisfacente/Discreto”. “Evidentemente i cinesi hanno imparato”, sottolineano i tester, che aggiungono anche un commento complessivo sui pneumatici quattro stagioni, che hanno ormai raggiunto dei “livelli sorprendenti” di qualità.

Quattro delle sei gomme hanno infatti il giudizio “Buono” e il vincitore del test, il [Goodyear Vector 4Seasons SUV Gen-2](#) è addirittura un pneumatico “Esemplare”.

Test sui pneumatici All Season SUV AutoBild Allrad 2018

Dimensione: 235/60 R18 107 V - Auto: Audi Q5

| | Marca e modello | Punteggio* | | | Giudizio finale |
|---|--|------------|---------|----------|-------------------------|
| | | Neve | Bagnato | Asciutto | |
| 1 | Goodyear Vector 4Season SUV Gen-2 | 2 | 1- | 2 | Esemplare |
| 2 | Michelin CrossClimate SUV ** | 2- | 2+ | 2+ | Buono |
| 3 | Nokian Weatherproof SUV | 2 | 2+ | 2- | |
| | Vredestein Quatrac5 ** | 2- | 2+ | 2 | |
| 5 | Hankook Kinergy 4S | 2- | 2 | 2- | |
| 6 | Mastersteel All Weather | 2- | 3+ | 3+ | Soddisfacente |
| Pneumatici di confronto: All Terrain con simbolo M+S e 'fiocco di neve' 3 PMSF | | | | | |
| - | Yokohama Geolandar A7T G015 *** | 3 | 3 | 2- | Consigliato con riserva |
| - | General Tire Grabber AT ³ *** | 3- | 5+ | 3+ | Non consigliato |

* Classifica su scala da 1 (molto buono) fino a 6 (insufficiente)

** Indice di velocità W *** Indice di velocità H

Fonte: AutoBild Allrad 4/2018