

Come tutti gli anni, la rivista tedesca Auto Bild, nello stilare la classifica delle migliori gomme per la stagione primavera-estate, fa una prima scrematura e dei 52 modelli sottoposti alle verifiche, ne qualifica 20, che passano alla fase successiva di test. La prova che separa il grano dal loglio è naturalmente la frenata su bagnato e su asciutto.

I pneumatici 225/50 R17 W/Y sono stati testati nella distanza di arresto in una frenata a 80 km/h su bagnato e a 100 km/h su asciutto. Il nuovo **Continental PremiumContact 6** si è aggiudicato il primato assoluto, con una distanza di arresto combinata tra le due di 69,9 metri.

I 12 modelli a fine classifica

Ben 12 modelli, invece, ci hanno messo troppo a fermarsi, secondo il team della rivista tedesca, e sono quindi arrivati a **fine classifica**, con una distanza che va dagli 81,5 agli 88,7 metri: Nordexx NS9000, Delinte DH2, Rovelox RPX 988, Kleber Dynaxer HP3, EP-Tyres Accelera Phi-R, Radar Dimax R8, Formula Energy, Zeetex HP 1000, Tristar Sportpower Radial F105, Achilles 2233 e Autogrip Grip200.

20 pneumatici a metà classifica

A **metà classifica** si trovano invece 20 pneumatici, che, nella somma delle due frenate su bagnato e asciutto, si sono piazzati tra i 77,2 e gli 81,4 metri, performando quindi meglio rispetto al gruppo di coda, ma non ottenendo comunque la qualificazione al secondo round di prove: Apollo Aspire 4G, Nexen N'Fera SU1, Mabor Sport-Jet 3, Nankang Sportnex AS-2+, Zeta ZTR 10, Aeolus SteeringAce AU 01, BFGoodrich g-Grip, Federal Formoza AZ 01, Hifly HF805, Headway HU901, Viking ProTech HP, Toledo TL 1000, Barum Bravuris 3HM, GT Radial Champiro FE1, Gislaved Ultra Speed, General Altimax Sport, Star Performer TNG UHP 1, Fortuna F2900, Effiplus Himmer II, Blacklion BU66 e Goform GH 18.

I 20 finalisti

Ma ecco i 'magnifici 20', che, insieme al primo classificato di Continental, sono i finalisti del tanto atteso test di Auto Bild e verranno sottoposti a verifiche più approfondite: **Hankook Ventus Prime³, Falken Azenis FK510, Pirelli Cinturato P7 Blue, Bridgestone Turanza T001 Evo, Uniroyal RainSport 3, Dunlop Sport Maxx RT2, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3, Fulda SportControl 2, Michelin Primacy 3, Sava Intensa UHP2, Vredestein Ultrac Satin, Kumho Ecsta HS51, Toyo Proxes Sport, Yokohama Advan Fleva V701, Leao Nova Force, Avon ZV7, Maxxis Premitra HP5, Cooper Zeon CS8**

e Nokian zLine.

Per conoscere i vincitori e la classifica dei primi 20 pneumatici estivi 2017 di Auto Bild, bisogna attendere i risultati, che verranno pubblicati il prossimo 10 marzo.

 [**Scarica il pdf con i 20 finalisti**](#)