

Orange Electronic nell'ultimo periodo ha annunciato alcune interessanti novità. La prima è indubbiamente il kit Retrofit VW. **Salvatore Pepe**, direttore commerciale Italia dell'azienda, ha commentato: *"Il gruppo VW utilizza ancora il sistema indiretto per tutti i suoi veicoli, che non permette quindi la visualizzazione in tempo reale di temperatura e pressione dei pneumatici. Il nostro Kit Retrofit, unico sul mercato, permette di vedere direttamente sul display originale di tutte le vetture del gruppo, quindi Vw, Audi, Seat e Skoda, queste informazioni, per ogni singolo pneumatico. Questo, naturalmente, non è permesso con il sistema indiretto originale. Il kit comprende 4 sensori con relativa posizione di montaggio e un piccolo ricevitore da montare sotto al veicolo stesso."*

#### **Come procede la collaborazione con MAK?**

La collaborazione con MAK va a gonfie vele, siamo molto soddisfatti di questa partnership, al punto che **abbiamo appena rinnovato il contratto per altri 3 anni**. Abbiamo grandi novità in arrivo da questo punto di vista, ma non posso ancora parlarne. Inoltre, sempre con MAK stiamo cercando di espandere la rete distributiva.

#### **Quanti sensori avete venduto nel 2018 e che numeri prevedete di realizzare quest'anno?**

Nel 2018 abbiamo venduto circa 95.000 sensori, mentre per il 2019 contiamo di arrivare a quota 120.000, anche se il 2019 è partito ad un ritmo più lento dello scorso anno, a causa del fenomeno all season.

#### **Si aspetta ancora il boom del TPMS.**

È vero. Ma l'esaurimento delle prime batterie ormai è vicino. E' interessante notare che il boom sarà correlato alla situazione geografica: ci aspettiamo, infatti, che le vendite aumenteranno prima al Sud che al Nord, a causa del doppio treno che limita il consumo delle batterie nel periodo invernale. In previsione, insieme a MAK abbiamo fatto molta informazione e formazione al Centro Sud.