

Dopo il Giro del Mondo, la Transiberiana e gli USA, il 23 maggio, Paola Gianotti parte per una nuova impresa, che la vedrà attraversare il Giappone da nord a sud e, in questa nuova avventura, la bicicletta sarà equipaggiata con i pneumatici Michelin Power Endurance.

Michelin Power Endurance presenta una resistenza alla perforazione in sommità migliorata del 20% rispetto al modello Michelin *PRO4* Endurance, grazie al nuovo rinforzo in **aramide (tecnologia Aramid Protek+)**, molto più resistente alla perforazione dei materiali classici come il nylon, contribuendo nello stesso tempo alla maggior durata.

✘ Inoltre, questo pneumatico è dotato di un battistrada bi-mescola (**tecnologia X-Miles Compound**). La gomma sulla spalla permette di avere un grip molto buono in curva sul bagnato. La gomma al centro è composta da una miscela a bassa resistenza al rotolamento. Il vantaggio di questo battistrada non sta solo nella maggior efficienza, ma anche nell'alto livello di resistenza all'usura e alle aggressioni.

Michelin Power Endurance è anche sinonimo di più velocità nelle curve, grazie a una scultura leggermente lamellizzata (**scultura Grip Design**) che permette l'ottimizzazione dell'area di contatto del pneumatico con il terreno per una migliore aderenza trasversale in caso di curva ad angolo molto stretto sul bagnato. Questa scultura, associata a una miscela di gomma a base di silice, specialmente sviluppata per il terreno bagnato, permette una curva sempre più efficace: + 10% di aderenza in frenata e + 35% di aderenza in curva, indispensabile se si utilizzano freni a disco.

Inoltre, Michelin Power Endurance, secondo dei test realizzati dalla Casa francese, permette un risparmio di 8,6 watt rispetto al concorrente principale per coppia di pneumatici. In termini di tempo, questo si traduce in 1 minuto e 3 secondi guadagnati su un tratto di 40 chilometri percorsi alla media di 35 km/h.