

A metà ottobre , 14 tuners di livello mondiale hanno accettato l'invito di Auto Bild e Continental per cercare di stabilire nuovi record di velocità sul circuito di Nardò. Con un totale di 10.400 cavalli (circa 7.650 kW), tutti su pneumatici Continental high-performance, 16 supercar hanno intrapreso uno spettacolare tentativo di record che ha portato cinque nuovi giri più veloci e ha visto quasi tutte le auto sportive superare la soglia dei 300 km/h. Utilizzando i pneumatici ContiSportContact 5 P, il tuner svizzero Novidem ha registrato una velocità di 331 chilometri all'ora e ha stabilito un nuovo punto di riferimento per la Nissan GT- R . La Golf 3.6 Biturbo da 550 CV (404 kW) si è fermata a 330 chilometri all'ora, rendendo orgoglioso il proprio tuner HGP e la Continental che forniva le gomme ContiSportContact Vmax: questa è la Golf più veloce di sempre.



Il team Continental all'evento

Incredibile la velocità raggiunta dall' Opel Corsa diKlasen Motors, che vantando una potenza di 550 CV e gomme ContiSportContact Vmax , ha registrato un'impressionante velocità di 309 chilometri all'ora, rendendo anche essa la più veloce Corsa mai esistita. Il record per il diesel più veloce è andato a MTM con un Audi A8 Biturbo da 410 CV (302 kW). Questa berlina ad alta velocità ha ragistrato esattamente 300 chilometri all'ora, grazie anche ai ContiSportContact 5 P. Il veicolo più " lento " è stato un VW T5 Camper da 580 CV (425 kW) che ha registrato una velocità di 270 chilometri all'ora su pneumatici high-tech della famiglia ContiSportContact . i tecnici del tuner TH Automobile non si sono nemmeno preoccupati di rimuovere la cucina attrezzata del mezzo!