

Giti Tire torna alla famosa corsa in salita Pikes Peak International Hill Climb, che si terrà il 29 giugno. L'anno scorso ha giocato un ruolo chiave nella vittoria della classe dedicata ai veicoli elettrici da parte di Nobuhiro "Monster" Tajima e del suo "Monster sport E-Runner Pikes Peak Special". Tajima nella scorsa edizione ha fatto il nuovo record per auto elettriche (9:46.530) dopo che gli ingegneri Giti Tire hanno scolpito a mano le gomme slick in seguito ad un acquazzone durato trenta minuti, cosa che ha permesso al pilota di vincere, come ha riportato lui stesso. Per il 2014, il veicolo sarà sostanzialmente lo stesso con una serie di miglioramenti, tra cui dei pneumatici appositamente progettati da 17 pollici slick GitiCompete GTR1 (340/710-18) al posto della versione da 20 pollici utilizzato l'anno scorso. Il bolide elettrico da 1.000 cavalli è sponsorizzato dalla Associazione per la promozione dei veicoli elettrici (APEV) il cui obiettivo è quello di preservare e realizzare una società auto-sostenibile.