

ZF Openmatics e Maxion Wheels stanno collaborando allo sviluppo di una soluzione per la connettività delle ruote. Si tratta di un sensore multifunzionale, che verrebbe integrato nella ruota per rendere il mezzo più sicuro e più efficiente.

La soluzione di connettività sarebbe inizialmente dedicata al mercato dei veicoli commerciali, per poter aiutare i gestori delle flotte con l'analisi di una serie di dati, come la pressione e la temperatura delle gomme, il carico delle ruote e altri parametri prestazionali. Successivamente potrebbe però essere applicato anche in altri settori.