

A gennaio 2018, sono stati rilasciati 2.598 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+17,7% rispetto a gennaio 2017) e 1.457 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+16,3%), suddivisi in 138 rimorchi (+8,7%) e 1.319 semirimorchi (+17,1%).

Il 2017 ha segnato una significativa crescita delle immatricolazioni di autocarri a metano e a gas naturale liquefatto (GNL), con 503 nuovi libretti di circolazione rilasciati, pari al 131% in più rispetto ai volumi del 2016. Si tratta di un dato che evidenzia la centralità del gas naturale come trazione alternativa nel trasporto pesante; un comparto, quello del metano, in cui l'89% del mercato del nuovo è di marca Iveco. Iveco detiene, infatti, un'indiscussa leadership in questo segmento con oltre 22.000 truck prodotti negli ultimi 20 anni. A inizio 2018, questo trend prosegue con la messa su strada di altri 50 veicoli a metano, di cui 48 a marchio Iveco.

ANFIA tiene a sottolineare come il GNL risulti la miglior soluzione sostenibile applicabile nel breve termine per il trasporto merci a lunga distanza. Per l'ulteriore diffusione di questa tecnologia - a vantaggio della competitività dell'industria e dei servizi di logistica applicati al trasporto su gomma con veicoli pesanti nel nostro Paese - è fondamentale, tuttavia, proseguire nell'incentivazione all'acquisto da parte delle aziende di autotrasporto e, soprattutto, nell'azione di capillare diffusione delle infrastrutture di rifornimento sull'intero territorio nazionale - ricordiamo, a questo proposito, che lo scorso 9 febbraio è stato inaugurato, a Brembate, un nuovo distributore di carburante metano liquido per veicoli pesanti. La rete distributiva in Italia comprende, oggi, 15 impianti di distribuzione GNL e 10 serbatoi di GNL a servizio di impianti di distribuzione CNG per autotrazione.

Inizio anno a +17,7% per gli autocarri, +16,3% per i rimorchi e +33,1% per gli autobus | 2

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
 secondo le classi di peso

	gennaio 2018	gennaio 2017	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	386	437	-11,7
autocarri pesanti >=16000 kg	2.212	1.771	24,9
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.598	2.208	17,7

secondo il tipo

	gennaio 2018	gennaio 2017	var. %
autocarri rigidi	1.031	1.047	-1,5
trattori stradali	1.567	1.161	35,0
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.598	2.208	17,7

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	gennaio 2018	gennaio 2017	var. %
rimorchi	138	127	8,7
semirimorchi	1.319	1.126	17,1
Totale R & S ptt >3500 kg	1.457	1.253	16,3

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	gennaio 2018	gennaio 2017	var. %
autobus specifici urbani	142	71	100,0
autobus specifici interurbani	71	47	51,1
autobus specifici turistici	82	69	18,8
midibus	25	35	-28,6
minibus	58	59	-1,7
scuolabus	56	45	24,4
Totale Autobus con ptt >3500 kg	434	326	33,1

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg registra, nel mese di gennaio, 434 nuove unità (+33,1%). Rimangono positivi i comparti degli autobus urbani (+100%), autobus interurbani

(+51,1%), autobus turistici (+18,8%) e scuolabus (+24,4%), mentre si rileva una flessione per midibus (-28,6%) e minibus (-1,7%).

Anche nel comparto autobus, il 2017 registra un aumento delle immatricolazioni a metano, con 125 unità di cui 95 di marchi nazionali (Industria Italiana Autobus, Iveco bus e Fiat).

Il trasporto pubblico è un settore di grande rilevanza economica in cui si rileva un'urgente necessità di rinnovo delle flotte e dove, quindi, il mercato degli autobus a carburanti alternativi può dare un contributo essenziale nello sviluppo della mobilità sostenibile. Anche in questo caso, i Costruttori italiani giocano un ruolo di primo piano grazie alla loro leadership nella produzione delle trazioni alternative: elettrico, ibrido, idrogeno, CNG ed LNG.

Nel nostro Paese, inoltre, si immatricolano mediamente 500 minibus all'anno. Si tratta di veicoli commerciali che, per quasi il 40%, sono prodotti da Iveco e CNH con diverse trazioni (metano, biometano ed elettrica). Anche su questo segmento quindi, abbiamo un'ampia scelta di soluzioni a basso impatto ambientale, un'offerta indirizzata ad un trasporto urbano dei passeggeri e delle merci sempre più sostenibile.