

Ora è ufficiale, Pirelli sarà fornitore unico di pneumatici per il Campionato Mondiale FIA di Formula Uno per altri tre anni dopo la conclusione di quello attuale. La Casa milanese e FIA hanno rinnovato il relativo contratto, che si estenderà quindi dal 2017 al 2019.

L'intesa è stata ratificata al termine della stagione invernale nel corso della quale FIA e Pirelli, in collaborazione con i Team, hanno raggiunto un importante accordo apportando cambiamenti al Regolamento Tecnico. Nel 2017 andrà infatti in vigore una nuova normativa tecnica che comprenderà significative modifiche al telaio e l'aumento della larghezza dei pneumatici.

Per organizzare e gestire al meglio anche le novità introdotte, Pirelli ha quindi condiviso con FIA e con i Team la necessità di una modifica al Regolamento Sportivo in materia di test. Tale modifica consente ora di effettuare:

1. Test con monoposto in specifica 2012 o 2013 o 2014 e con pneumatici nelle misure attuali contenenti novità prototipali (di struttura e mescola) in ottica 2017.
2. 25 giornate di test/vettura con monoposto 2015 modificate e con pneumatici prototipali nelle misure previste dal Regolamento 2017: 305/670-13 all'anteriore e 405/670-13 al posteriore per i pneumatici con battistrada slick.

Per la modalità (1.) tali test sono già in corso, sulla base di un accordo condiviso con i Team.

I test in modalità (2.), ovvero con pneumatici in misura 2017, inizieranno nel corso dell'estate secondo un programma concordato dalla FIA con i Team partecipanti.