

Il pilota della Red Bull Sebastian Vettel ha vinto un intenso duello ad alta velocità a Barcellona, battendo il pilota della McLaren Lewis Hamilton al termine di una gara frenetica, con i due divisi da una manciata di secondi dall'inizio alla fine. Il loro passo è stato tale che, a 20 giri dalla fine, utilizzando una combinazione dei nuovi pneumatici Pirelli PZero Silver hard e dei PZero Yellow, avevano già doppiato tutti dalla sesta posizione a seguire, con soli 1,5 secondi di distacco tra loro. Dopo il loro ultimo pitstop, a 16 giri dal termine, sono tornati in pista staccati da meno di due secondi.

Il pilota della McLaren, che come Vettel si è fermato quattro volte, ha stabilito il miglior tempo usando i nuovi PZero Silver hard, sfidando il rivale della Red Bull fino alla bandiera a scacchi, finendo i 307,104 km della gara a soli 0,6 secondi da lui. I due hanno lottato con meno di una macchina di distanza tra loro per gli ultimi 10 giri, regalando uno degli arrivi più memorabili di questa stagione, mentre si facevano strada insieme in mezzo al traffico.

Esattamente nello stesso momento, tra i loro compagni di squadra Jenson Button e Mark Webber si svolgeva un'altra battaglia serrata per l'ultimo gradino del podio. Alla fine è stato Button a conquistare il terzo posto, grazie a una strategia di tre pitstop.

Webber è partito dalla pole usando i pneumatici PZero Yellow, ma a fine gara è entrata in scena la nuova e più dura miscela PZero Silver. Tutti i leader hanno optato per usare il nuovo pneumatico hard a fine gara, per via del gap prestazionale rispetto al veloce pneumatico soft, come era stato programmato. Questo ha offerto un range maggiore rispetto alla versione precedente della miscela hard, con il nuovo pneumatico che aveva il potenziale per effettuare fino a 25 giri.

“Anche se è stata una gran gara, non siamo ancora soddisfatti del fatto di avere quattro pitstop, dato che il nostro obiettivo è tre soste”, ha dichiarato Paul Hembery, Direttore Motorsport Pirelli. “La causa di ciò è il differenziale di performance tra pneumatici hard e soft, che hanno obbligato i Team a optare per una strategia sprint, come si può vedere dalla velocità pura di questo gran premio - anche se è interessante notare che il giro più veloce è stato fatto con il pneumatico hard. In futuro esamineremo nuovamente la cosa, ma per ora siamo entusiasti di affrontare una sfida completamente nuova: i circuiti stradali di Monaco e Canada, con l'introduzione del nostro nuovo pneumatico PZero Red supersoft.”

A sottolineare l'importanza della strategia pneumatici, questa è stata la prima volta dal 2000 che il GP di Spagna non è stato vinto dalla pole position.