

Si respira aria di campionato mondiale alla fabbrica di Continental a Korbach: nel mese di dicembre, infatti, lo stabilimento è stato visitato da Stefan Theissen, campione mondiale nel 2014 di guida con carrello elevatore sia nella categoria guida individuale che in quella a squadre, e da Fabian Schulte (campione del mondo nella categoria a squadre). Fra gli ospiti c'erano anche il campione tedesco di guida con carrello elevatore Rolf Müller ed il team campione nella categoria a squadre. Continental è stata fornitore ufficiale di coperture super elastiche del Campionato Mondiale di Guida con Carrelli Elevatori 2014 (Forklift Truck Driver World Champions). Continental CST ha infatti equipaggiato con le sue coperture super elastiche tutti i veicoli che hanno preso parte alla competizione. Nel corso della visita allo stabilimento di produzione gli appassionati driver di carrelli elevatori hanno avuto modo di vedere l'intero portfolio di coperture in gomma piena di Continental CST e di seguire le sofisticate operazioni di produzione di questa tipologia di coperture.

✘ Il Campionato Mondiale di Guida con carrello elevatore, che si è svolto per la decima volta nel 2014, è molto impegnativo per i concorrenti, per le squadre e per i mezzi utilizzati. Ogni percorso deve essere affrontato con velocità, precisione ed efficienza. Le coperture di cui i mezzi sono dotati giocano un ruolo molto importante in questo contesto. "Le coperture devono assicurare la massima stabilità, minimizzare le vibrazioni ed offrire il massimo livello di comfort", commenta il campione mondiale Stefan Theissen, che lavora nell'azienda Bernards Logistik KG a Bad Breisig.

Le coperture Continental soddisfano in pieno questi requisiti. Le coperture solide CS20, per esempio, possono vantare una costruzione particolarmente efficiente, con una spalla chiusa che minimizza le vibrazioni e assicura una guida con un alto livello di comfort. Le coperture Continental SC20 Mileage+ offrono un'elevata percorrenza chilometrica. "Per tutti i veicoli e per ogni necessità logistica dei nostri clienti, possiamo offrire una soluzione su misura", spiega Helge Winkler, a capo della produzione di Continental Commercial Specialty Tires. "In base alla tipologia di applicazione e di lavoro dei mezzi vengono utilizzate mescole di gomma specifiche. In questo modo è possibile aumentare la vita utile delle gomme e diminuire i costi operativi".

Il campione tedesco di guida con carrello elevatore Rolf Müller, a capo della Divisione Terminal presso l'azienda Schenker Deutschland AG di Villingen-Schwennigen, si è dimostrato entusiasta delle diverse applicazioni a cui possono essere destinate le coperture prodotte a Korbach. "Le coperture Continental possono essere utilizzare nei porti e negli aeroporti nonché nell'industria elettronica. Particolarmente rilevanti e degne di nota sono le coperture antitraccia, usate in settori in cui la pulizia ha un'importanza fondamentale". La fabbrica di Korbach, con più di 3.200 impiegati, è tra gli stabilimenti Continental più grandi. Con un'area di circa 300.000 m<sup>2</sup>, Continental vi produce non solo gomme piene, ma anche

pneumatici per auto e moto. Le operazioni di produzione di coperture super elastiche che si svolgono a Korbach sono tra le più sofisticate al mondo. I continui investimenti e l'ottimizzazione dei processi aiutano l'azienda a raggiungere gli ambiziosi obiettivi che si è posta in termini di qualità ed efficienza.