

Sta per prendere il via il nuovo attesissimo Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI 2018, nato dalla collaborazione tra il brand Metzeler e la Federazione Motociclistica Italiana. Fino ad oggi le gare di Enduro Estremo avevano sempre rappresentato realtà a sé stanti; ora, grazie alla lunga esperienza del brand Metzeler in questa disciplina e alla collaborazione con la FMI, queste competizioni faranno parte del Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI che vedrà i più grandi campioni sfidarsi per il primo titolo nazionale.

Il Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI racchiude le 5 prove più importanti e prestigiose della categoria in Italia:

- Round 1: 10 febbraio 2018, Hell's Gate - Il Ciocco (LU) - Moto Club Valdibure Pistoiese
- Round 2: 21 luglio 2018, The Wall - Pietramurata (TN) - Moto Club Del Garda Ezio De Tisi
- Round 3: 16 settembre 2018, Black Hole - Abetone (PT) - Moto Club Valdibure Pistoiese
- Round 4: 2-3 novembre 2018, Rosas Hard Race - Narcao (CI) - Moto Club Sbarbytour Sardegna
- Round 5: 18 novembre 2018, Jokerextreme - Polcanto (FI) - Moto Club Pegaso

Le prove saranno organizzate direttamente dai Moto Club: ognuna delle 5 tappe manterrà quindi le proprie caratteristiche distintive, definite dai singoli Regolamenti Particolari. Saranno ammessi tutti i piloti con Licenza Elite, Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung.

Tutte le manifestazioni saranno inoltre iscritte a calendario FIM Europe per cui potranno parteciparvi piloti stranieri in possesso di una delle seguenti licenze: Elite, Fuoristrada e Amatoriale; licenza nazionale di un paese aderente alla FIM Europe con nulla osta della Federazione che l'ha rilasciata; licenza internazionale con nulla osta della Federazione che l'ha rilasciata.

✘ Franco Gualdi, Coordinatore Comitato Enduro FMI: "Grazie alla collaborazione dei nostri Moto Club abbiamo deciso di dare vita a questo nuovo Trofeo. Fino ad oggi le gare di Hard Enduro sono sempre state a sé stanti, dal 2018 invece faranno parte di una competizione al termine della quale verranno assegnati dei titoli. Tutto ciò rappresenta un ulteriore passo avanti per la diffusione di questa disciplina in Italia. Sarà fondamentale il supporto di Metzeler, un partner che ha subito dimostrato grande entusiasmo per questa iniziativa e al fianco del quale collaboreremo per l'intera stagione".

Daniele Maletti, Racing Manager Metzeler Italia: “Siamo orgogliosi di poter annunciare la nascita del prestigioso Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI, nato dalla collaborazione tra Metzeler e la Federazione Motociclistica Italiana. L’Enduro Estremo ci ha visti pionieri dai giorni in cui questa specialità ha iniziato a prendere forma in Italia fino ad arrivare ai giorni nostri, in cui è cresciuta al punto da creare, in collaborazione con la FMI, l’attesissimo Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI che vedrà i più grandi campioni sfidarsi per il primo titolo nazionale”.

Il pneumatico consigliato per il Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI 2018 è l’MCE 6 DAYS EXTREME, sviluppato sui campi di gara più prestigiosi insieme ai Campioni del Mondo di Enduro, nelle versioni standard, hard, soft e supersoft.

La nuova specifica supersoft è stata sviluppata con mescola e struttura apposite che offrono aderenza estrema, necessaria durante le competizioni di Enduro Estremo ed Enduro Indoor, aderenza perfetta per affrontare anche i passaggi tecnici e più difficili, tipici di queste discipline.

Per ottenere la performance migliore dal pneumatico Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME Supersoft si consiglia l’ulitizzo della nuova mousse Metzeler Soft sviluppata appositamente per le situazioni estreme di guida garantendo il massimo del grip in ogni condizione.

MONTEPREMI

Il Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI 2018 prevede ricchi montepremi per le singole gare per i piloti gommati Metzeler e i piloti non sponsorizzati Metzeler:



Infine, il pilota che si sarà aggiudicato il titolo di Campione del Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI 2018 diventerà un pilota Metzeler ufficiale per il Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI 2019, aggiudicandosi 1 set di pneumatici Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME a gara.

