

Anche quest'anno, come nel 2018, una cosiddetta gomma "economica" è riuscita a entrare nella finale del test sui pneumatici estivi di AutoBild. Quello che è riuscito l'anno scorso all'Infinity Ecosis, è riuscito quest'anno al [\*\*Kenda Emera A1 KR41\*\*](#), che si è classificato tra i 20 finalisti del test, grazie ai risultati della distanza di arresto in frenata su asciutto e su bagnato. AutoBild ha messo in competizione quest'anno ben 53 diversi modelli di pneumatici estivi, nella misura 225/45 R17 9EB94 W/Y, montati su una BMW Serie 1. Solo i 20 modelli che hanno superato il primo round di prove, dimostrando migliori prestazioni in frenata, passeranno al secondo giro di prove, tra cui aquaplaning, Handling, comfort e costi, che determinerà la classifica finale del 2019.

Di seguito i nomi dei 20 finalisti: [Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5](#), [Michelin Pilot Sport 4](#), [Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup>](#), [Pirelli P Zero](#), [Nokian Wetproof](#), [Falken Azenis FK510](#), [Kenda Emera A1 KR41](#), [Conti PremiumContact 6](#), [Vredestein Ultrac Vorti](#), [Bridgestone Turanza T005](#), [Dunlop Sport Maxx RT2](#), [Fulda SportControl 2](#), [Firestone Roadhawk](#), [Apollo Aspire XP](#), [Kleber Dynaxer UHP](#), [Yokohama Advan Fleva V701](#), [Sava Intensa UHP 2](#), [Kumho Ecsta PS71](#), [Toyo Proxes Sport](#) e [Maxxis Premittra 5](#).

## I finalisti del test summer *AutoBild* 2019

**Risultati preminari nella distanza di arresto in frenata**  
Dimensione: 225/45 R17 91/94 W/Y - Auto: BMW Serie 1

Marca e modello	Distanza di frenata in metri*		
	bagnato	asciutto	totale
<b>Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5</b>	<b>28,8</b>	<b>34,7</b>	<b>63,5</b>
<b>Michelin Pilot Sport 4</b>	<b>29,6</b>	<b>34,2</b>	<b>63,8</b>
<b>Hankook Ventus S1 Evo<sup>s</sup></b>	<b>28,7</b>	<b>35,2</b>	<b>63,9</b>
<b>Pirelli P Zero</b>	<b>28,9</b>	<b>35,1</b>	<b>64,0</b>
<b>Nokian Wetproof</b>	<b>29,7</b>	<b>35,2</b>	<b>64,9</b>
<b>Falken Azenis FK510</b>	<b>29,0</b>	<b>36,0</b>	<b>65,0</b>
<b>Kenda Emera A1 KR 41</b>	<b>30,3</b>	<b>34,9</b>	<b>65,2</b>
<b>Continental PremiumContact 6</b>	<b>29,9</b>	<b>35,8</b>	<b>65,7</b>
<b>Vredestein Ultrac Vorti</b>	<b>30,8</b>	<b>35,3</b>	<b>66,1</b>
<b>Bridgestone Turanza T005</b>	<b>30,9</b>	<b>35,6</b>	<b>66,5</b>
<b>Dunlop Sport Maxx RT2</b>	<b>31,4</b>	<b>35,4</b>	<b>66,8</b>
<b>Fulda SportControl 2</b>	<b>32,0</b>	<b>35,1</b>	<b>67,1</b>
<b>Firestone Roadhawk</b>	<b>32,0</b>	<b>35,2</b>	<b>67,2</b>
<b>Apollo Aspire XP</b>	<b>31,0</b>	<b>36,3</b>	<b>67,3</b>
<b>Kleber Dynaxer UHP</b>	<b>32,1</b>	<b>35,9</b>	<b>68,0</b>
<b>Yokohama Advan Fleva V701</b>	<b>32,9</b>	<b>35,2</b>	<b>68,1</b>
<b>Sava Intensa UHP 2</b>	<b>32,8</b>	<b>35,7</b>	<b>68,5</b>
<b>Kumho Ecsta PS 71</b>	<b>31,6</b>	<b>37,1</b>	<b>68,7</b>
<b>Toyo Proxes Sport</b>	<b>31,7</b>	<b>37,1</b>	<b>68,8</b>
<b>Maxxis Premitra 5</b>	<b>33,2</b>	<b>36,3</b>	<b>69,5</b>

\* Frenata alla velocità di: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: *AutoBild*

Questi sono i promossi, ma i bocciati? I tester di AutoBild dicono che sulla pista sono rimasti indietro molti “pneumatici di marche budget, come Milestone, Tyfoon e Mazzini”. Sull’asfalto asciutto questi pneumatici hanno avuto bisogno di circa cinque metri in più, rispetto ai migliori, per arrestarsi in frenata a una velocità di 100 km/h. Se poi parliamo di asfalto bagnato, per i pneumatici Milestone e Star Performer, la distanza è stata addirittura di dieci metri (da 80 km/h). *“Sorprensamente male - dicono i tester - sono andati anche i pneumatici estivi Viking e Laufenn, che per carenze nella frenata si sono classificati solo al 44° posto Laufenn e al 46° Viking.” Da brand che appartengono a grandi produttori, come Continental (Viking) e Hankook (Laufenn), ci saremmo aspettati di più”.*

**Non passano alla finale dei SUMMER  
TEST 2019 di AutoBild**

- 21 Uniroyal RainSport 3**
- 22 Goodride Sport SA-37**
- 23 General Tire Altimax Sport**
- 24 Federal Evoluzione ST-1**
- 25 Avon ZV7**
- 26 GT Radial SportActive**
- 27 Linglong Green-Max**
- 28 Mabor Sport-Jet 3**
- 29 Cooper Zeon CS8**
- 30 Semperit Speed-Life 2**
- 31 BFGoodrich g-Grip**
- 32 Gislaved Ultra Speed**
- 33 CST Medallion MD-A1**
- 34 Tomason Sportrace**
- 35 Dayton Touring 2**
- 36 Matador MP47 Hectorra**
- 37 Barum Bravuris 3 HM**
- 38 Kormoran UHP**
- 39 Nankang Sportnex AS-2+**
- 40 Tigar UHP**
- 41 Imperial Ecosport2**
- 42 Paxaro Summer Performance**
- 43 Firemax FM601**

- 44      Laufenn S Fit EQ**
- 45      Zeetex HP2000 vfm**
- 46      Viking ProTech HP**
- 47      Neolin Neosport**
- 48      Sailun Atrezzo ZSR**
- 49      Cratos CatchPassion**
- 50      Mazzini Eco607**
- 51      Tyfoon Successor 5**
- 52      Milestone Green Sport**
- 53      Star Performer UHP 1**