

In Germania il governo ha promosso il regime De Minimis, che consente alle flotte, che utilizzano dei pneumatici ricostruiti con determinate specifiche tecniche, di ottenere un significativo rimborso dei costi e Vipal Rubber ha già pronta un'offerta per i propri clienti. Ci sono in particolare sette fasce battistrada nel portafoglio dell'azienda brasiliana, che sono compatibili con le richieste del programma De-minimis: VT220, VT160, VDA4, VL150A, VZAB, VAP1 e VT550A

Già dal 2015, grazie a questo provvedimento del Ufficio Federale per il Trasporto Merci (BAG), il governo tedesco ha rimborsato i costi sostenuti dagli operatori del trasporto su gomma per l'utilizzo di pneumatici nuovi e ricostruiti conformi a determinate caratteristiche e anche Vipal ha beneficiato di questo programma, perchè ha ottenuto nuovi ordini e nuovi clienti.

“Ci impegniamo molto per offrire un numero crescente di profili assoggettabili al regime De Minimis”, dice Frederico Schmidt, direttore di Vipal in Europa. “Per farlo facciamo una serie di studi di ricerca in collaborazione con le flotte, per assicurare sia la qualità che la varietà delle applicazioni”.