

Anche quest'anno, come nel 2018, una cosiddetta gomma "economica" è riuscita a entrare nella finale del test sui pneumatici estivi di AutoBild. Quello che è riuscito l'anno scorso all'Infinity Ecosis, è riuscito quest'anno al [Kenda Emera A1 KR41](#), che si è classificato tra i 20 finalisti del test, grazie ai risultati della distanza di arresto in frenata su asciutto e su bagnato. AutoBild ha messo in competizione quest'anno ben 53 diversi modelli di pneumatici estivi, nella misura 225/45 R17 9EB94 W/Y, montati su una BMW Serie 1. Solo i 20 modelli che hanno superato il primo round di prove, dimostrando migliori prestazioni in frenata, passeranno al secondo giro di prove, tra cui aquaplaning, Handling, comfort e costi, che determinerà la classifica finale del 2019.

Di seguito i nomi dei 20 finalisti: [Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5](#), [Michelin Pilot Sport 4](#), [Hankook Ventus S1 Evo³](#), [Pirelli P Zero](#), [Nokian Wetproof](#), [Falken Azenis FK510](#), [Kenda Emera A1 KR41](#), [Conti PremiumContact 6](#), [Vredestein Ultrac Vorti](#), [Bridgestone Turanza T005](#), [Dunlop Sport Maxx RT2](#), [Fulda SportControl 2](#), [Firestone Roadhawk](#), [Apollo Aspire XP](#), [Kleber Dynaxer UHP](#), [Yokohama Advan Fleva V701](#), [Sava Intensa UHP 2](#), [Kumho Ecsta PS71](#), [Toyo Proxes Sport](#) e [Maxxis Premitra 5](#).

I finalisti del test summer *AutoBild* 2019

Risultati preminari nella distanza di arresto in frenata
Dimensione: 225/45 R17 91/94 W/Y - Auto: BMW Serie 1

| Marca e modello | Distanza di frenata in metri* | | |
|------------------------------------|-------------------------------|----------|--------|
| | bagnato | asciutto | totale |
| Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 | 28,8 | 34,7 | 63,5 |
| Michelin Pilot Sport 4 | 29,6 | 34,2 | 63,8 |
| Hankook Ventus S1 Evo ^s | 28,7 | 35,2 | 63,9 |
| Pirelli P Zero | 28,9 | 35,1 | 64,0 |
| Nokian Wetproof | 29,7 | 35,2 | 64,9 |
| Falken Azenis FK510 | 29,0 | 36,0 | 65,0 |
| Kenda Emera A1 KR 41 | 30,3 | 34,9 | 65,2 |
| Continental PremiumContact 6 | 29,9 | 35,8 | 65,7 |
| Vredestein Ultrac Vorti | 30,8 | 35,3 | 66,1 |
| Bridgestone Turanza T005 | 30,9 | 35,6 | 66,5 |
| Dunlop Sport Maxx RT2 | 31,4 | 35,4 | 66,8 |
| Fulda SportControl 2 | 32,0 | 35,1 | 67,1 |
| Firestone Roadhawk | 32,0 | 35,2 | 67,2 |
| Apollo Aspire XP | 31,0 | 36,3 | 67,3 |
| Kleber Dynaxer UHP | 32,1 | 35,9 | 68,0 |
| Yokohama Advan Fleva V701 | 32,9 | 35,2 | 68,1 |
| Sava Intensa UHP 2 | 32,8 | 35,7 | 68,5 |
| Kumho Ecsta PS 71 | 31,6 | 37,1 | 68,7 |
| Toyo Proxes Sport | 31,7 | 37,1 | 68,8 |
| Maxxis Premittra 5 | 33,2 | 36,3 | 69,5 |

* Frenata alla velocità di: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: *AutoBild*

Questi sono i promossi, ma i bocciati? I tester di AutoBild dicono che sulla pista sono rimasti indietro molti “pneumatici di marche budget, come Milestone, Tyfoon e Mazzini”. Sull’asfalto asciutto questi pneumatici hanno avuto bisogno di circa cinque metri in più, rispetto ai migliori, per arrestarsi in frenata a una velocità di 100 km/h. Se poi parliamo di asfalto bagnato, per i pneumatici Milestone e Star Performer, la distanza è stata addirittura di dieci metri (da 80 km/h). *“Sorprensamente male - dicono i tester - sono andati anche i pneumatici estivi Viking e Laufenn, che per carenze nella frenata si sono classificati solo al 44° posto Laufenn e al 46° Viking.” Da brand che appartengono a grandi produttori, come Continental (Viking) e Hankook (Laufenn), ci saremmo aspettati di più”.*

**Non passano alla finale dei SUMMER
TEST 2019 di AutoBild**

- 21 Uniroyal RainSport 3**
- 22 Goodride Sport SA-37**
- 23 General Tire Altimax Sport**
- 24 Federal Evoluzione ST-1**
- 25 Avon ZV7**
- 26 GT Radial SportActive**
- 27 Linglong Green-Max**
- 28 Mabor Sport-Jet 3**
- 29 Cooper Zeon CS8**
- 30 Semperit Speed-Life 2**
- 31 BFGoodrich g-Grip**
- 32 Gislaved Ultra Speed**
- 33 CST Medallion MD-A1**
- 34 Tomason Sportrace**
- 35 Dayton Touring 2**
- 36 Matador MP47 Hectorra**
- 37 Barum Bravuris 3 HM**
- 38 Kormoran UHP**
- 39 Nankang Sportnex AS-2+**
- 40 Tigar UHP**
- 41 Imperial Ecosport2**
- 42 Paxaro Summer Performance**
- 43 Firemax FM601**

- 44 Laufenn S Fit EQ**
- 45 Zeetex HP2000 vfm**
- 46 Viking ProTech HP**
- 47 Neolin Neosport**
- 48 Sailun Atrezzo ZSR**
- 49 Cratos CatchPassion**
- 50 Mazzini Eco607**
- 51 Tyfoon Successor 5**
- 52 Milestone Green Sport**
- 53 Star Performer UHP 1**