

Gute Fahrt ha rivelato quale dei pneumatici all-season più recenti sul mercato si comporta meglio, sia nelle discipline estive, che in quelle invernali. Dopo che la rivista tedesca aveva pubblicato [i risultati su nove discipline estive dei sette competitor nel test di metà agosto](#) (dimensione: 235/55 R18), sono ora usciti, nell'edizione numero 9/2022 della rivista nelle edicole tedesche in questi giorni, anche le classifiche in **tre discipline invernali** e il **risultato complessivo** del test.

Le caratteristiche estive valgono l'80% sul totale della valutazione, per i tester, mentre le prestazioni invernali pesano 'solo' il 20%.

	Prestazioni estive e invernali dei pneumatici All Season - Test Gute Fahrt									Dimensioni: 235/55 R18, Auto del test: VW Tiguan					
	Handling su asciutto	Handling su bagnato	Frenata su asciutto	Frenata su bagnato	Aquaplaning Ingiudiziale	Aplanning trasversale	Resistenza al rotolamento	Comfort	Rumorosità	Risultati prestazioni estive	Handling su neve	Trazione su neve	Frenata-ABS su neve	Risultati prestazioni invernali	Risultati totali
Continental AllSeasonContact	++	++	++	+	++	+	+	++	++	molto buono	+	+	+	buono	molto buono
Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	+	+	+	o	++	++	+	+	+	buono +	++	++	++	molto buono +	molto buono
Bridgestone Weather Control A005 Evo	o	+	+	++	+	++	++	o	+	buono +	o	+	+	buono -	buono +
Pirelli Cinturato All Season SF2	o	o	++	o	o	o	++	+	+	buono -	+	++	o	buono	buono -
Vredestein Quatrac Pro	o	+	+	o	o	-	o	+	+	discreto +	o	+	o	discreto +	discreto +
Falken EuroAll Season AS210	++	+	o	+	+	o	-	+	+	discreto +	o	o	o	discreto	discreto
Nokian Seasonproof SUV	o	o	o	o	+	o	o	o	o	discreto -	o	+	++	buono -	discreto

++ molto buono + buono o discreto - sufficiente -- non consigliato
 Colori: Valutazione migliore/peggiore della media nella disciplina

Fonte: Gute Fahrt

Il **Continental AllSeasonContact** si è chiaramente dimostrato il **"riferimento"** tra gli all season testati, mentre qualche discussione in più è nata per quanto riguarda le prestazioni invernali. Complessivamente il team di esperti, guidato da Dirk Vincken, dice di non aver avuto **"sorprese"**, in quanto è ormai chiaro che i moderni pneumatici per tutte le stagioni difficilmente lasciano qualcuno a piedi.

Goodyear sbaraglia sulla neve

Prima la notizia più importante: i pneumatici all season non sono tutti ugualmente buoni o cattivi in estate e in inverno. Il concetto con cui sono stati concepiti è discriminante, come dimostra chiaramente l'esito nelle prove del **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3**. Nel [primo round di test sulle caratteristiche estive](#), che Gute Fahrt ha presentato a metà luglio, il pneumatico Goodyear ha performato abbastanza bene. Anche se ci sono stati alcuni deficit nella frenata sul bagnato, che gli sono valsi 'solo' un voto soddisfacente in questa sottodisciplina, nel totale di tutte e nove le discipline estive, il Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 ha raggiunto un buon voto. Ma la "vendetta", come la definisce la rivista, è arrivata alla grande nell'esame delle caratteristiche invernali: *"Nessuno può eguagliare il Goodyear Vector sulla neve. Qui offre ciò che di solito manca a tutti gli all season: l'equilibrio"*.

In altre parole, il pneumatico Goodyear è stato molto convincente in tutte e tre le discipline sulla neve - maneggevolezza, trazione e frenata ABS - e, con tre ottime valutazioni, ha chiaramente fissato il **benchmark** rispetto al quale gli altri sei pneumatici dei concorrenti hanno dovuto misurarsi, anche se a fatica, perché di fatto, il Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 è stato l'unico pneumatico che si è distinto molto bene nel test sulla neve di Älvsbyn, nel nord della Svezia.

Anche se le caratteristiche invernali valevano solo il 20% del totale, per i tester di Gute Fahrt, Goodyear è stata in grado di avanzare dal terzo posto e un buon voto nelle caratteristiche estive al secondo posto e un ottimo voto totali. Il pneumatico riceve anche la *"Raccomandazione di Gute Fahrt"*.

Continental al top in estate e riferimento assoluto per i 4 stagioni

Nonostante questa "rivincita", le ottime prestazioni winter non sono state sufficienti perché il pneumatico Goodyear facesse cadere dal trono il **Continental AllSeasonContact**, particolarmente forte nelle prove estive: il pneumatico della Casa di Hannover è e rimane il numero uno del test, anche tenendo conto delle caratteristiche invernali. Va detto però che, se i tester avessero scelto uno schema di valutazione diverso, dando alle caratteristiche estive e invernali dei pneumatici 4 stagioni, un peso pari del 50% nella valutazione complessiva, allora il pneumatico Continental sarebbe rimasto, anche se solo leggermente, dietro il Goodyear. In ogni caso, la gomma Continental non ha nulla da temere anche sulla neve. I tester di Gute Fahrt dicono infatti che *"il suo battistrada, a contatto con la neve, va complessivamente bene, ma non più con quelle prestazioni eccezionali"*, che lo avevano reso il vincitore assoluto nelle prove estive (in sei discipline su nove ha ottenuto 'molto buono').

Continental porta così a casa la vittoria complessiva, la *“Raccomandazione di Gute Fahrt”* e la menzione come *“riferimento”* tra i pneumatici per tutte le stagioni sul mercato, un riferimento per il quale gli utenti finali, nella misura 235/55 R18 testata da Gute Fahrt, devono pagare, in Germania, il prezzo massimo di circa 145 euro. Il pneumatico Goodyear, secondo classificato e miglior invernale, con circa 136 euro è il secondo pneumatico più costoso del test.

Nokian delude un po' nelle prove winter

Guardando al resto della classifica, i tester sono rimasti leggermente sorpresi per quanto riguarda il Nokian Seasonproof SUV, poiché si sarebbero aspettati di più nelle caratteristiche invernali, visto il DNA del brand. Il 4 stagioni di Nokian, dice la rivista, *“si è piazzato, a sorpresa, nel centrocampo”*, anche se nella frenata ABS su neve (frenata di emergenza da una velocità di 50 km/h) ha avuto bisogno di uno spazio di arresto solo di pochi centimetri più lungo del vincitore in questa disciplina Goodyear. Secondo i tester, il Nokian Seasonproof SUV ricorda la sua origine finlandese almeno quando frena sulla neve. Tuttavia, poiché non è riuscito a tenere il passo con le caratteristiche estive che valevano l'80%, si è piazzato solo all'ultimo posto nell'All-Season Test di Gute Fahrt.

Bene Bridgestone e Pirelli

Anche il **Bridgestone Weather Control A005 Evo** ha ricevuto la *“Raccomandazione di Gute Fahrt”*. Il pneumatico della Casa giapponese, come anche il **Pirelli Cinturato All Season SF2**, ha avuto buoni risultati sia in estate che in inverno e, di conseguenza, ha ottenuto un buon punteggio in classifica generale, che i tester - data la piccola distanza dal pneumatico Goodyear - hanno voluto premiare con un +. Nonostante i *“lievi compromessi”*, il pneumatico Bridgestone è uno di quelli *“decisamente raccomandabili”*, anche se *“non riesce a raggiungere il top della classifica”*. Bene anche la gomma di Pirelli, che però, invece del +, prende un - dopo la valutazione *“Buono”*.

La morale: niente paura, ma gli invernali sono un'altra cosa

Gute Fahrt dice che il test, in fondo, non ha avuto grandi *“sorprese”*. *“I pneumatici 4 stagioni rimangono ancora lontani dai pneumatici estivi e invernali”*, afferma Vincken. *“Niente paura, però, perché i pneumatici all season non sono affatto da classificare come ‘solo in parte adatti per l'inverno’. Sono al livello dei buoni pneumatici invernali di 10-15 anni fa, e quindi si possono usare in inverno senza troppi sudori di paura sulla fronte.”*

La conclusione rimane dunque sempre la stessa: *“I pneumatici per tutte le stagioni non*

possono mai evocare le prestazioni dei buoni pneumatici invernali. Non si può e non si dovrebbe aspettarselo”.