

Anche se *“i progressi, per molte cose della vita quotidiana, bisogna cercarli con la lente d’ingrandimento, per i pneumatici all season i miglioramenti sono evidenti”*. Così dicono i tester di AutoBild Allrad, descrivendo i risultati dell’ultimo test sull’ultima generazione di pneumatici 4 stagioni, nella misura 225/50 R18, che è stato pubblicato nella rivista 10/2022 nelle edicole tedesche a settembre.

Martin Braun, Henning Klip e Dierk Möller, non promuovono però incondizionatamente le undici gomme sottoposte a prova. Al contrario, sostengono che anche i pneumatici di grandi produttori premium non sempre offrono quello che dovrebbero e che promettono.

Tuttavia, l’opinione generale di AutoBild-Allrad è che oggi *“le buone gomme all season”* offrano riserve di sicurezza abbastanza elevate da poter eliminare il secondo treno stagionale, *“risparmiando un sacco di soldi”*, anche se uno non guardasse solo al prezzo.

Per dirla senza mezzi termini, i tecnici della rivista tedesca non hanno potuto decretare un totale fallimento nelle 14 discipline di prova, divise nelle tre condizioni *“neve”*, *“bagnato”* e *“asciutto”*, per nessuna delle 11 gomme testate, anche se ci sono alcuni punti di debolezza, più o meno clamorosi, per le ultime due classificate.



## AutoBild Allrad testa gli All Season

Dimensioni: 225/50 R18 95/99 V/W, Auto del test: BMW X1 e BMW X2

		Punteggio <sup>1</sup>			Valutazione
		Neve	Bagnato	Asciutto	
1	Michelin CrossClimate SUV	2+	2+	2+	esemplare
2	Hankook Kinergy 4S <sup>2</sup> X	2+	2+	2	
3	Continental AllSeasonContact	1-	2+	2-	buono
4	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 SUV	1-	2	2	
5	Pirelli Cinturato All Season SF2	2+	2-	2+	
6	Vredestein Quatrac Pro	2+	2	2	
7	Falken Euroall Season AS210	2	2+	2-	
8	Bridgestone Weather Control A005 Evo	2	2-	2+	discreto
9	Toyo Celsius AS2	2-	3+	2	
10	Maxxis Premitra All Season AP3	4+	3+	2	non consigliato
11	Goodride All Season Elite Z-401	2-	5+	2-	

<sup>1</sup> Punteggio da 1 = 'molto buono' fino a 6 = 'insufficiente'  
Colori: Punteggio **sopra/sotto** la media in questa disciplina

## Bocciati Maxxis e Goodride, anche se...

Il **Maxxis Premitra All Season AP3**, che AutoBild Allrad valuta *“non consigliato”*, ha evidenziato notevoli deficit soprattutto sulla neve. Come scrivono i tester, il fatto di avere in generale delle *“prestazioni invernali deboli”*, ha impedito al pneumatico di avere una valutazione complessiva migliore, anche se su bagnato e asciutto ha dimostrato solo qualche difetto comportamentale rispetto agli altri candidati, a parte forse l’*“esteso spazio di arresto nella frenata su strada bagnata”*. Anche le gomme Maxxis hanno però i loro vantaggi: la buona frenata su asciutto e il prezzo basso.

Stesso destino anche per l’altro pneumatico bocciato dalla rivista tedesca, il **Goodride All Season Elite Z-401**, che ha invece avuto una valutazione solo sufficiente o anche scarsa nelle discipline su bagnato e per questo è stato declassato nel giudizio complessivo. Senza questi difetti sul bagnato, il pneumatico Goodride del produttore cinese Zhongce Rubber Group, aritmeticamente avrebbe la sufficienza, con la media del 3 (punteggio da 1= esemplare a 6= insufficiente). Poiché però la sicurezza viene prima di tutto, per i tester di AutoBild Allrad, il pneumatico cinese Goodride rimane il fanalino di coda del test. *“I suoi punti di debolezza sono gli spazi di arresto nella frenata sul bagnato pericolosamente estesi, l’aderenza sul bagnato limitata, l’handling spugnoso e la risposta dello sterzo ritardata in tutte le condizioni atmosferiche”*, così dicono i tester. Solo la bassa resistenza al rotolamento e il prezzo economico sono stati segnalati come punti di forza.

*“Se si guarda solo il prezzo, si potrebbe poi incorrere in qualche brutta sorpresa, in un’occasione di emergenza”*, dicono Martin Braun, Henning Klipp e Dierk Möller, sconsigliando la gomma, anche se, la differenza di prezzo con il pneumatico Michelin, vincitore del test, quest’anno anche a loro sembra davvero enorme. Mentre infatti il prezzo del treno di Goodride è di circa 290 euro, allestire l’auto con i Michelin CrossClimate SUV costa ben 800 euro.

### **Caro, ma riferimento della categoria è il Michelin CrossClimate SUV**

Tuttavia, poiché il prezzo in sé non contribuisce alla classifica tecnica dei pneumatici, AutoBild Allrad parlando delle prestazioni della gomma **Michelin CrossClimate SUV**, afferma che, anche se costa parecchio, è decisamente il punto di riferimento della categoria: *“è un pneumatico esemplare per tutte le stagioni, con una qualità di guida impressionante in tutte le condizioni atmosferiche (...), una buona sicurezza in caso di aquaplaning (...) e brevi spazi di frenata sul bagnato e sull’asciutto”*. Sì, è vero, il prezzo è alto, ma per la rivista tedesca non ci sono dubbi: il pneumatico Michelin vince il test ed è *“esemplare”*.

## Qualità e prezzo? Hankook non ha rivali

I pneumatici all season, si sa, sono per molti la scelta migliore in termini di risparmio, perché consentono di evitare il passaggio in officina due volte l'anno e la necessità di stoccare le gomme stagionali da qualche parte. *“Soprattutto in tempi come questi - dicono gli esperti - tutti cercano di risparmiare denaro e in questo caso la risposta può essere il **Kinergy 4S<sup>2</sup> X di Hankook**, anch'esso considerato 'esemplare', ma un quarto più economico della gomma francese”*. Un set di Hankook costa infatti 615 euro, a differenza degli 800 dei Michelin. Scegliendo i pneumatici del produttore coreano, l'utente finale ha un *“prodotto con talento a 360° e un potenziale di prestazioni equilibrato”*, che offre *“ottime prestazioni invernali, handling stabile in tutte le condizioni atmosferiche e brevi spazi di arresto in frenata”*. Tutto ciò, naturalmente, a un *“prezzo basso”*. Solo il *“comfort di rotolamento modesto”* su strada asciutta toglie all'Hankook Kinergy 4S<sup>2</sup> X l'onore di condividere l'oro con il pneumatico Michelin.

## Cinque pneumatici 'buoni' a centrocampo

A centrocampo, con buoni risultati si piazzano cinque partecipanti del test sui 4 stagioni: **Continental** con l'**AllSeasonContact**, **Goodyear** con il **Vector 4Seasons Gen-3 SUV**, **Vredestein** con **Quatrac Pro**, **Falken** con **Euroall. Season AS210** e **Pirelli** con il nuovo **Cinturato All Season SF 2**. Tutti questi cinque pneumatici hanno superato le prove. Nelle 14 discipline non hanno mostrato alcuna debolezza significativa e quindi hanno raggiunto la valutazione *'Buono'*, con piccole differenze l'uno dall'altro. La prima del centrocampo, con 2,2, è la gomma Continental, *“un profilo premium bilanciato con le migliori prestazioni invernali”*, seguita da Goodyear, che ha un *“comprovato profilo allseason molto prestazionale e bilanciato”*, Pirelli e Vredestein con 2,4 e infine Falken con 2,5.

## Bridgestone e Toyo scelte 'discrete'

Completano la classifica dei promossi i pneumatici **Weather Control A005 Evo di Bridgestone** e **Celsius AS2 di Toyo**. Entrambi i pneumatici hanno mostrato lievi deficit sulle superfici bagnate. Mentre il pneumatico Bridgestone si è dimostrato lo *“specialista dell'asciutto”*, quello di Toyo ha performato particolarmente bene sulla neve.

Martin Braun, Henning Klipp e Dierk Möller riassumono così l'intero test: *“Oggi, anche noi siamo stupiti dalle performance dell'attuale generazione di pneumatici all season. [...] e questo è possibile grazie alla stabilità della temperatura delle mescole con un alto contenuto di silice. In questo modo, la gomma del battistrada rimane elastica in tutti gli intervalli di temperatura e garantisce una presa sicura in tutte le condizioni atmosferiche”*. Il test

dimostra quindi che, oggi, sul mercato è possibile trovare *“esempi eccellenti di pneumatici all-season a tutto tondo”*, come i due vincitori del test Michelin e Hankook.