

La stagione dei test sui pneumatici estivi si è aperta con la classifica parziale di AutoBild, ma subito dopo sono stati pubblicati i risultati della prova comparativa tra summer e all season di Autozeitung. Nella rivista, che si trova in questi giorni nelle edicole tedesche, sono state infatti messe a confronto sei gomme estive e tre gomme quattro stagioni.

I novi candidati, nelle dimensioni 225/45 R17 91/94 W/Y, sono stati montati su una Seat Leon e testati su strada bagnata e asciutta, con la possibilità di ottenere in ciascuna delle due discipline 150 punti, per un totale di 300.

Le gomme estive occupano la parte superiore della classifica, mentre le tre all season sono in fondo.

Il Michelin Pilot Sport 4, con 280 punti, vince il test e risulta il migliore sia su bagnato (149 punti) che su asciutto (131), seguito nell'ordine da Continental PremiumContact 6 (263), Falken Azenis FK5140 (256), Goodyear EfficientGrip Performance (229), Hankook Ventus Prime<sup>3</sup> (222) e Giti Tire SportS1 (215).



I tre pneumatici per tutto l'anno ottengono meno punti degli estivi e arrivano, a pari merito con 205 punti, il Goodyear Vector 4Season di seconda generazione e il Michelin CrossClimate +. Chiude la classifica, con 200 punti, il Continental AllSeasonContact.

La morale del test è che i pneumatici all season sono e rimangono un compromesso, ma con delle significative differenze. La gomma Michelin, ad esempio, performa bene su asciutto, con caratteristiche che la rivista definisce "particolarmente notevoli", ma bisogna scendere a compromessi su bagnato. Il Goodyear invece si comporta al contrario ed è più affidabile su

bagnato che su asciutto, mentre il prodotto di Continental si trova nel mezzo.

“Bisogna però sottolineare che questi pneumatici sono adatti anche alle strade innevate, dove invece le gomme estive non sono consigliabili”, dicono i tester della rivista, giustificando in qualche modo il fatto che gli all season si piazzano dopo i prodotti stagionali.

Allo stesso tempo, la rivista descrive sì i punti di forza, ma muove anche qualche critica ai pneumatici estivi.

Il **Pilot Sport 4**, ad esempio, nonostante sia arrivato molto vicino al punteggio massimo di 300 e venga molto apprezzato dai tester di Autozeitung, avrebbe dei margini di miglioramento nella resistenza al rotolamento.

Il modello Continental, che si piazza al secondo posto, viene invece definito “equilibrato” sia su asciutto che su bagnato, con distanze di arresto in frenata su bagnato particolarmente basse e un’elevata stabilità in curva. Bene anche su asciutto, ma il **PremiumContact 6**, secondo la rivista tedesca, potrebbe migliorare il comfort di marcia.

Il terzo classificato, il modello **Falken**, si colloca molto vicino al modello Continental per frenata e tenuta laterale su bagnato e lascia un’impressione positiva anche su asciutto, con una risposta dello sterzo molto spontanea e un’eccellente stabilità nei cambi repentini di corsia.



Sei un automobilista alla ricerca di test pneumatici e recensioni gomme? Scopri GripDetective!

In pratica, questi primi tre prodotti si aggiudicano dalla rivista la medaglia di “molto consigliato”, mentre gli altri tre estivi devono farne a meno.

L'**EfficientGrip Performance** di Goodyear rende giustizia al proprio nome, perchè vanta la più bassa resistenza al rotolamento tra tutti i candidati. Per quanto riguarda però l'aderenza, visto che si colloca su asciutto al livello del prodotto Giti e, su bagnato, addirittura dietro, la rivista pensa che ci sia bisogno di recuperare un po'.

“Maneggevole e silenzioso su strada asciutta, quando piove, il **Ventus Prime<sup>3</sup>** K125 non è il prodotto ideale”, dice la rivista descrivendo le gomme Hankook che arrivano al quinto posto. Meno equilibrato dei pneumatici Giti e Goodyear su bagnato e un po' nervoso in frenata, questo modello per grip si piazza tra il Falken e il Giti, ma in compenso risulta silenzioso.

Che lo **SportS1** di Giti si debba accontentare dell'ultimo posto tra gli estivi è essenzialmente giustificato dalla rivista dal fatto che l'azienda ne ha migliorato l'aderenza. Le distanze di arresto in frenata su bagnato sono, per Autozeitung, “ancora accettabili”, ma su asciutto la frenata risulta la peggiore tra tutti gli estivi. Inoltre lo sterzo ha un po' di ritardo su strada bagnata, con performance in curva e trazione inferiori a quelle dei migliori del test. I giornalisti tedeschi lamentano anche un precoce sottosterzo in curva su asciutto, ma lodano la silenziosità di questo modello.

## Autozeitung 2018 -Test estivi e all season

Dimensione: 225/45 R17 91/94 W/Y - Auto: Seat Leon SC 1.4 TSI ACT

### Pneumatici estivi

Marca e modello	Bagnato	Asciutto	Totale
Michelin Pilot Sport 4	149	131	280
Continental PremiumContact 6	137	126	263
Falken Azenis FK510	133	123	256
Goodyear EfficientGrip Performance	101	128	229
Hankook Ventus Prime <sup>3</sup>	93	129	222
Giti Tire SportS1	96	119	215

### Pneumatici all season

Marca e modello	Bagnato	Asciutto	Totale
Goodyear Vector 4Seasons Gen-2	117	88	205
Michelin CrossClimate +	96	109	205
Continental AllSeasonContact	106	94	200

\* Il voto massimo per categoria (bagnato e asciutto) è 150 - per un totale di 300 punti  
 Sono indicati in **rosso** i punteggi inferiori al risultato medio del test

Fonte: Autozeitung 02/2018

**[Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!](#)**