

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".



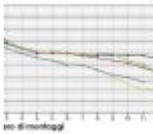
Raccontare l'importanza delle viti - La nuova strategia di comunicazione Bimecc | 3



CIRCA 52 INCHIE
 SU 200.000 IN IT
 SONO CAUSATI
 PERDITA DELLA
 RUOTA.

**QUALI SONO
 CAUSE CHE
 PROVOCANO
 QUESTO DISTAC**

adattamento della forza di serraggio
 richiesto al serraggio 130



Nel grafico vengono tutti
 alla data 1... alla 5

In ottanta si vede il ma
 dei montaggi ottimali
 verticale invece la forza
 cui viene serrata la vite

Si può notare come al di
 montaggio, nel maggior
 vertice vite 4, la forza
 passata da 45.000 Newton
 meno di 30.000 Newton

**DOPO CHE È STATA
 MONTATA E SMONTATA
 DOPO ALCUNE VOLTE
 CONSIGLIARE E SOSTE
 LA VITE ANCHE SE
 MANTENERLA IN OTTE
 CONDIZIONI**



Montaggio di una vite

Montaggio di una vite

Montaggio di una vite

Una delle cause principali
 perdita della ruota è l'uso di
 vite o dadi non corretti.
 Ricordiamo che **vite conica**
 montata su **sede conica** o
sferica va montata su **sede
 sferica**. E fin qui... tutto bene

Ma il raggio? È un giovane
 È un giovane errore montare
 con raggio diverso da quello
 della sede.
**SOLO UN RAGGIO
 CORRISPONDENTE GARANISCE
 UN FISSAGGIO CORRETTO
 SICURO.**

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filo di vite corrose si perde la coppia di serraggio in attività
 corrosione.

Se il filo non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite



necc'

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stirazione e rottura**.



necc'

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

L'efficienza di viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



necc'

LA PAROLA AI FORNITORI

Bimecc è la prima a proporre una **matita** come questo e a fare **collare** **sulle vite**, secondo me è molto ingegnere **luminoso** su questo argomento: **gommisti**, che le fanno **consigliare** vite diverse in **risparmiando** del cliente e **devo** scegliere il **prodotto più adatto**.

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC



necc'

Ci vogliono le viti. In base al tipo di cerchio che monta, vite di diametro appropriato quindi necessario valutare:

- la forma della vite... (a sterzo o piano)
- i raggi di curvatura... (R12, R14)
- la lunghezza del filetto

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA DI VITE O DAI 6.8 E 8.8 RISPETTO LE NORME STANDARD INTERNAZIONALI (C18 O C19, DACI, CLASS O CLASS P PER I)

