

I pneumatici per autocarro a volte non sono convenienti quanto dichiara la loro etichetta. E' questo il risultato di una indagine condotta dall'associazione tedesca dei produttori di prodotti in gomma Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V., in collaborazione con le autorità di controllo. Poco meno di un quinto dei pneumatici testati ha infatti evidenziato una classe di efficienza (rolling resistance) diversa e peggiore rispetto a quella dichiarata dal produttore o dall'importatore nell'etichetta.

La verifica ha preso in considerazione 31 diversi pneumatici per autocarro, testandone la classe di efficienza e verificando la coerenza di quanto dichiarato nelle etichette e nel materiale promozionale. Il WDK ha scelto quali pneumatici testare, cercando di coprire tutte le fasce di prezzo e cercando di avere un campione che rappresentasse il maggior numero di produttori possibile. Circa il 40% dei prodotti testati appartenevano alle aziende associate.

L'esito delle prove - realizzate presso laboratori di prova indipendenti e accreditati - ha messo in evidenza che **per sei modelli di gomme la classe di efficienza dichiarata era migliore rispetto alla realtà**. L'associazione ci tiene a sottolineare che tutti i prodotti che hanno fallito il test non appartengono ad aziende che aderiscono a WDK.

In esito a questo controllo, l'associazione dichiara di avere avviato delle misure nei confronti di questi produttori o importatori, informandoli dei risultati e chiedendo loro di modificare i valori indicati nelle etichette, nel materiale pubblicitario e nei loro siti web.

WDK rappresenta 160 aziende con circa 75.000 dipendenti.