

Prometeon Tyre Group continua ad investire nella mobilità a Zero Emissioni partecipando al programma di sperimentazione di SmartBUS al fianco di E-CO Hev, lo spin-off del Politecnico di Milano attivo nello sviluppo di sistemi innovativi di elettromobilità per la diffusione della mobilità sostenibile.

Dopo la collaborazione dello scorso anno a La Spezia, il programma di sperimentazione continua con la messa in strada e circolazione dello SmartBUS nella città di Torino a partire dal 1 marzo, in accordo con Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per un periodo di 3 mesi seguendo il percorso della Linea 19 con la stazione di ricarica in Via Cavalli (Palazzo Giustizia).

L'autobus elettrico sarà equipaggiato con i nuovi pneumatici a marchio Pirelli MC: 01 e-URBAN sviluppati da Prometeon per il trasporto elettrico nella misura 275/70 R 22,5, un pneumatico che coniuga alto chilometraggio ed elevata silenziosità con un ridotto consumo carburante, in linea con le esigenze del trasporto urbano sostenibile.

*“Prometeon è sempre più coinvolta nella ricerca di soluzioni tecnologiche che minimizzano l'impatto ambientale attraverso prodotti sempre più performanti e allo stesso tempo più sostenibili, sia in termini di sicurezza che nel rispetto dell'ambiente”*, ha dichiarato **Gregorio Borgo**, Chief Operating Officer di Prometeon Tyre Group.

Il Presidente della Eco-Hev, Paolo Bernardini, ha aggiunto: *“Siamo molto lieti di proseguire la collaborazione con Prometeon al progetto SmartBUS. Dopo il successo di ATC La Spezia, anche GTT Torino - operatore leader del TPL piemontese - accorda fiducia al nostro concetto di mobilità elettrica intelligente. SmartBUS, oltre ad essere sicuro, confortevole, affidabile e conveniente, possiede caratteristiche vantaggiose sia sotto il profilo ambientale che sociale. La sua peculiarità sta nella ricarica veloce senza dover richiedere imponenti infrastrutture in deposito, ma semplici stazioni ai capolinea e senza alcun degrado del sistema di accumulo perché utilizza l'innovativo Ultracondensatore con diverse capacità di autonomia, in grado di rispondere a tutte le esigenze della mobilità urbana.”*