

E-RA (Electric RaceAbout), l'auto elettrica dell'Università di Scienze Applicate di Helsinki, ha ottenuto il nuovo record del mondo di velocità per auto elettriche stradali. Guidata dal test driver Janne Laitinen, il 28 giugno 2014 ha toccato i 281 km/h presso la pista dell'aeroporto di Lappeenranta. E-RA è un'auto targata e può circolare liberamente su strada.

Laitinen e E-RA hanno raggiunto i 277,40 chilometri all'ora sulla pista dell'aeroporto, lunga 2.500 metri, con un moderato vento contrario. Invertendo il senso di marcia, la E-RA ha toccato l'ancor più impressionante velocità di 285,31 km/h. La velocità media è quindi superiore a 281,36 chilometri all'ora nelle due direzioni.

I dati di accelerazione dimostrano la bontà del progetto E-RA: l'auto raggiunge i 100 km/h in 6,3 secondi, ma dopo questa velocità si scatena, impiegando solamente 8,3 secondi per passare da 100 a 200 km/h. Da 0 a 100 miglia orarie (160 km/h) servono solo 10,6 secondi, mentre la ripresa da 80-120 km/h è rapidissima: 2,6 secondi.

L'auto elettrica E-RA è un progetto degli studenti finlandesi della Metropolia University, insieme ad alcuni partner di sviluppo. Il veicolo consuma solo 14.5 kWh per percorrere 100 km, corrispondenti a 1,6 litri di carburante.

Quest'auto, insieme a Laitinen, ha anche il record del mondo sul ghiaccio per le auto elettriche, realizzato sul lago Ukonjärvi a Inari, Finlandia, nel 2012. L'auto aveva raggiunto la velocità massima di 252,09 chilometri all'ora.

[youtube <http://www.youtube.com/watch?v=agmM6B-ObKE>]