

Nel test 2019 del TCS-ADAC sui pneumatici estivi sono state sottoposte ad accurato esame 16 gomme della misura più piccola (185/65 R15 88H), ottenendo risultati soddisfacenti.

Modello	Raccomandazione TCS
Bridgestone Turanza T005	★★★★
Vredestein Sportrac 5	★★★★
Michelin Crossclimate + 108	★★★
Goodyear Efficient Grip Performance	★★★
Firestone Roadhawk	★★★
Kumho Ecowing ES01	★★★
Maxxis Macotta 3	★★★
Toyo Proxes CF2	★★★
Continental Premium Contact 5 1	★★★
Falken Zex ZE310 Econun	★★★
Sempert Comfort-Life 2	★★★
Giti GitiSynergy E1	★★★
Petlas Imperium PT515	★★★
Hankook Kinergy Eco 2	★★★
Pirelli Cinturato P1 Verde	★★★
Linglong Green-Max HP010	★★★

●●●●● eccellente  
 ●●●●● molto consigliato  
 ●●●●● consigliato  
 ●●●●● consigliato con riserva  
 ●●●●● non consigliato

○ indice di carico 82  
 ○ indice di velocità V  
 ○ marcatura ComfortIndex/Comfort II  
 ○ disponibile

www.pneumatici.tcs.ch

Bridgestone Turanza T005 e Vredestein Sportrac 5 sono i migliori tra tutti e ottengono la valutazione “molto consigliato”. Tutti gli altri 14, invece, per le carenze evidenziate su bagnato, ottengono ‘solo’ tre stelle e il giudizio “consigliato” da TCS-ADAC. Tra questi ci sono marchi premium, come Michelin, Goodyear, Continental e Pirelli, marchi secondari delle Case premium, ma anche qualche brand che non ci si aspetterebbe di trovare allo stesso livello dei precedenti, come Giti, Petlas e Linglong.

Se per il Bridgestone e il Vredestein, che comunque non ottengono il massimo dei voti (eccellente), il test non riporta alcun elemento di debolezza, tutti gli altri modelli arrivano allo stesso risultato, pur evidenziando qualche pecca, chi una, chi due e il Linglong, unico, tre.

### I migliori nelle singole prestazioni

Il Bridgestone Turanza T005 ottiene il miglior voto su asciutto e su bagnato. Il migliore per usura è il Michelin Crossclimate +, su asciutto svetta invece il Firestone Roadhawk e il più silenzioso è il GitiSynergy E1. Un unico peggiore viene evidenziato nel test per la durata chilometrica: il modello Linglong Green-Max HP010.

Il comportamento dei 16 pneumatici estivi è stato verificato su fondo stradale asciutto e bagnato ed esaminati dal profilo della resistenza all’alta velocità, dell’ecologia (consumo di carburante), del comfort (rumorosità) e dell’economia (usura). Secondo i due enti svizzero e tedesco, i 13 criteri d’esame adottati per questo test consentono un apprezzamento

completo e neutrale dei vari prodotti.

I pneumatici della dimensione 185/65 R15 88 H sono adatti per le piccole auto come: Citroen C3, VW Polo, Renault Clio, Mazda 2 o Seat Ibiza. Nel test del TCS-ADAC, tutti hanno ottenuto buoni risultati.

Per TCS-ADAC, "molto consigliato" significa che il pneumatico soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti. "Consigliato" significa invece che il pneumatico è leggermente carente in singoli criteri di valutazione.



### Test pneumatici estivi 2019: 185/65 R15 88H

Marca Modello	Bridgestone Turanza T005	Vredestein Sportrac 5	Michelin Crossclimate + <sup>1)</sup>	Goodyear Efficient Grip Performance	Firestone Roadhawk	Kumho Ecowing ES01	Maxxis Mecotra 3	Toyo Proxes CF2	Continental Premium Contact 5 <sup>2)</sup>	Falken Ziez ZE310 Ecorun	Semperit Comfort-Lite 2	Giti GitiSynergy E1	Petlas Imperium PT1515	Hankook Kinergy Eco 2	Pirelli Cinturato P1 Verde	Linglong Green-Max HP10D
Etichetta pneumatici UE	E/A/70	E/A/70	C/B/68	B/A/68	C/A/70	B/B/71	B/B/69	C/B/70	C/A/70	E/A/67	E/C/70	B/B/68	E/B/70	B/B/68	C/B/69	C/B/70
Fondo asciutto	80%	64%	58%	72%	80%	54%	72%	66%	66%	74%	52%	54%	50%	62%	64%	50%
Fondo bagnato	72%	66%	62%	56%	54%	54%	54%	54%	62%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	54%
Comfort/rumore	52%	60%	58%	52%	52%	54%	62%	64%	60%	54%	54%	68%	56%	62%	60%	60%
Consumo carburante <sup>3)</sup>	64%	68%	62%	76%	60%	70%	82%	70%	64%	66%	64%	78%	64%	76%	70%	68%
Usura	70%	80%	100%	70%	60%	70%	60%	70%	50%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	40%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	68%	58%	56%	54%	54%	54%	54%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>4)</sup>	**** molto consigliato	**** molto consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato
+ Punti forti	+ Miglior voto su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto per usura	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto su asciutto	+ Buono per consumo di carburante	+ Miglior voto per consumo di carburante	+ Buono su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Ottimo per usura	+ Buono per consumo di carburante	+ Miglior voto per rumore	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Buono per consumo di carburante
- Punti deboli	+ Miglior voto su bagnato	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per consumo di carburante	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura	+ Buono per usura
	+ Buono per usura	+ Ottimo per usura	- Lievi debolezze su asciutto <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze per usura <sup>6)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su asciutto	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>	- Lievi debolezze su bagnato <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.  
<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione  
<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)  
<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel [dB]

<sup>7)</sup> indice di carico 92  
<sup>8)</sup> indice di velocità V  
<sup>9)</sup> successore ContiEcoContact 6 disponibile

#### Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

#### Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sub. con + **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva

[SCARICA IL PDF](#)