

In Bahrain scenderanno in pista le stesse tre mescole del Gran Premio di Cina. Quello di Sakhir è un circuito che richiede molta trazione e ospita la prima gara in notturna dell'anno, con partenza e arrivo sotto le luci artificiali. Di conseguenza il comportamento dei pneumatici e l'evoluzione della pista sono diversi rispetto a quanto accade solitamente nelle gare pomeridiane. Lo scorso anno la strategia vincente è stata su tre soste, con le stesse mescole nominate anche quest'anno.

LE TRE MESCOLE NOMINATE



IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- Pirelli conosce bene il circuito di Sakhir, una delle venue preferite per i test di diverse categorie.
- A livello tattico le scelte possono variare: lo scorso anno i primi 10 all'arrivo adottarono nove diverse strategie.
- Il fondo è di granito, ma non è molto abrasivo. Il degrado termico costituisce un fattore di massima importanza.
- Le temperature in calo dell'asfalto rendono la pista più veloce nel corso di ogni sessione.
- Le gomme posteriori sono le più affaticate, a causa dell'alto livello di trazione.
- Sakhir ospita una delle tre gare in notturna del 2017, insieme a Singapore e Abu Dhabi.

Mario Isola, Responsabile Car Racing, ha affermato: "A Sakhir i maggiori vantaggi cronometrici si ottengono ottimizzando la trazione. È un tracciato stop-and-go: la migliore erogazione della potenza e la gestione dei pneumatici posteriori costituiscono due fattori

molto importanti. Lo scorso anno usura e degrado furono elevati; sarà interessante verificare l'eventuale cambiamento di questi valori a seguito dell'introduzione dei pneumatici allargati in versione 2017. La seconda sessione di prove libere è particolarmente importante perché si svolge in condizioni di illuminazione artificiale, rappresentative per le qualifiche e per la gara".

QUALI NOVITÀ?

- Così come per le prime cinque gare di campionato, in Bahrain i team avranno a disposizione sette set della miscela più morbida tra quelle nominate, quattro set della media e due della miscela più dura.
- A Sakhir si apre la stagione di FIA Formula 2 Championship, la cui denominazione sostituisce quella precedente di GP2 Series, di cui Pirelli è fornitore ufficiale.

PRESSIONI MINIME ALLA PARTENZA (SLICK)

21,5 psi (anteriore) - 20,5 psi (posteriore)

ORARI GRAN PREMIO FORMULA 1 BAHRAIN 2017

La programmazione di SKY Sport F1/HD

Venerdì 14 aprile

ore 13.00-14.30, diretta Prove libere 1

ore 15.00, replica Prove libere 1

ore 17.00-18.30, diretta Prove libere 2

ore 20.30 e 24.00, repliche Prove libere 2

Sabato 15 aprile

ore 14.00-15.00, diretta Prove libere 3

ore 17.00, diretta Qualifiche

ore 18.45, 20.30 e 22.15, repliche Qualifiche

Domenica 16 aprile

ore 17.00, diretta Gara

ore 20.30, replica Gara

La programmazione di RAI/HD

Venerdì 14 aprile

ore 13.00-14.30, diretta Prove libere 1 su Rai Sport/+HD

ore 17.00-18.30, diretta Prove libere 2 su Rai Sport/+HD

Sabato 15 aprile

ore 14.00-15.00, diretta Prove libere 3 su Rai Sport/+HD

ore 17.00, diretta Qualifiche su Rai 2/HD

Domenica 16 aprile

ore 17.00, diretta Gara su Rai 1/HD