

Anche Pirelli era presente, con 440 nuovissimi pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa, sul circuito Yas Marina di Abu Dhabi per il lancio della nuova supersportiva di casa Ducati, la 1199 Panigale, che sarà presto disponibile sul mercato con i nuovi Pirelli Diablo Supercorsa SP (Sport Production) come pneumatici di primo equipaggiamento. Gli ultimi nati della famiglia Diablo, presentati in anteprima mondiale in occasione di EICMA 2011 nel primo flagship Store Pzero Moda inaugurato lo scorso settembre a Milano, vestono la furia rossa italiana nelle misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e 200/55 ZR17 per il posteriore e saranno utilizzati a partire da quest'anno anche nella versione in mescola SC (Special Compound) esclusivamente dai piloti della Superstock 1000 FIM Cup.

Il lancio stampa della 1199 Panigale in corso in questi giorni ha visto due collaudatori d'eccezione, il tre volte Campione del Mondo Superbike Troy Bayliss e il Vehicle Technical Director di Ducati Andrea Forni, che hanno avuto modo di testare i performanti Diablo Supercorsa sia nella versione race replica SP adatta anche all'uso quotidiano su strada sia nella versione in mescola SC che quest'anno verrà utilizzata da tutti i piloti della Superstock 1000 FIM Cup.

Pirelli ha deciso di introdurre gradualmente questo nuovo pneumatico nel mondo racing di vertice con la sola versione in mescola SC2 che verrà utilizzata nella Superstock 1000 FIM Cup a partire da quest'anno e le sole misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e 200/55 ZR17 per il posteriore in dotazione alla 1199 Panigale come primo equipaggiamento e disponibili già sul mercato come ricambio. Ad inizio 2013 Pirelli amplierà la gamma stradale SP con le misure 180/55, 190/50 e 190/55 per il posteriore e renderà disponibili per la versione SC anche le mescole SC0 e SC1 e le misure 150/60, 160/60, 180/55, 180/60, 190/55 per il posteriore e 110/70 per l'anteriore per estendere l'utilizzo del nuovo pneumatico anche ai campionati nazionali.

“Il nuovo Diablo Supercorsa SP è sicuramente il pneumatico racing per uso stradale più performante mai progettato da Pirelli”, ha sottolineato Uberto Thun-Hohenstein, Senior Vice President della Business Unit Moto di Pirelli “e i segnali che stiamo ricevendo da Abu Dhabi sono la conferma dell'ottimo lavoro svolto dal nostro team di ricerca e sviluppo che è riuscito a migliorare un prodotto, il Diablo Supercorsa, che ad oggi ha ottenuto 65 vittorie in 18 paesi nei campionati nazionali e internazionali non monogomma. Siamo inoltre molto orgogliosi della solida e duratura partnership tecnologica e di sviluppo con Ducati che, dopo i pneumatici per Multistrada, Diavel e Streetfighter 848, ci sta regalando grandissime soddisfazioni anche con questo nuovo prodotto a conferma della leadership di Pirelli nel segmento premium e del suo costante impegno nell'investire sempre sull'innovazione”.

Entrambe le versioni del Diablo Supercorsa (SP e SC) presentano un nuovo profilo

all'anteriore e al posteriore che, rispetto ad esempio alla versione 190/55, è più alto con 2 mm circa di corda in più e 4 mm in più circa di diametro centrale per un maggiore sostegno in frenata e per rendere la guida più intuitiva e precisa nel mantenimento della traiettoria. In particolare la nuova misura 200/55 è la più larga mai montata su una Superbike Ducati da strada e lo pneumatico posteriore è stato totalmente riprogettato e sviluppato per aumentare l'area di contatto, il grip, la velocità di discesa in piega. L'accordo dei profili anteriore e posteriore garantisce quindi maggiore maneggevolezza e agilità.

La misura posteriore 200/55 del Diablo Supercorsa SP utilizza una soluzione bimescola, per offrire sia un incremento in termini di chilometraggio sia maggiore grip in piega. La tecnologia EPT (Enhanced Patch Technology) ha reso inoltre possibile l'utilizzo di un 23% in più di mescola soft nell'area delle spalle (rispetto alla precedente versione del Diablo Supercorsa SP) che ora rappresenta il 33% dell'estensione del battistrada su ogni lato, garantendo così maggiore grip già a partire da metà piega. Infine nuovi polimeri usati per la mescola SP conferiscono un rapido warm up ed un grip costante in ogni condizione.

Le performance delle mescole sono ulteriormente rafforzate dal nuovo ed aggressivo disegno del battistrada ad elemento singolo, che si ripete sei volte sulla superficie del pneumatico. Il risultato è che l'area "nuda" delle spalle slick è più larga del 24% rispetto al precedente Diablo Supercorsa, incrementando così l'area di contatto e il grip. I lunghi incavi longitudinali, che dalla zona centrale del profilo raggiungono la spalla del pneumatico, assicurano la regolarità di usura anche nell'impiego più severo e aiutano a drenare l'acqua depositata sull'asfalto.

Le soluzioni adottate per la mescola (area con mescola soft più ampia del 23%) e per il battistrada (maggiore estensione dell'area slick sulle spalle) garantiscono un massiccio incremento del grip e della trazione, permettendo alla motocicletta di mantenere una velocità maggiore in fase di piega. Questo ha però reso necessario anche l'impiego di una nuova struttura, derivata direttamente da quelle utilizzate nelle competizioni e in grado di offrire maggiore resistenza alla deformazione. Ecco perché il pneumatico posteriore del Diablo Supercorsa SP presenta ora una carcassa composta da un'innovativa fibra ad alto modulo, brevettata da Pirelli e sviluppata nel WSBK, con un indice di deformazione considerevolmente più basso di quello della fibra normalmente usata negli pneumatici per uso stradale. Il risultato è una nuova carcassa più rigida, sia al centro che nell'area delle spalle, che offre maggiore resistenza alle sollecitazioni create dalle entrate aggressive in curva o quando si ha un'accelerazione anticipata a piega non ancora conclusa. La nuova carcassa aiuta la moto ad ottenere un comportamento migliore ogni volta che il peso si sposta dall'anteriore al posteriore e viceversa, caratteristica questa che risulta ancora più evidente tanto più è pronunciato l'angolo di piega.

Il nuovo Diablo Supercorsa SP consente infine la personalizzazione dello pneumatico tramite speciali etichette adesive, da applicare in aree dedicate sui fianchi degli pneumatici anteriori e posteriori, che ognuno può creare liberamente sul sito Pirelli e ricevere direttamente a casa.



I 195 CV della Ducati 1199 Panigale saranno scaricati a terra dai nuovissimi pneumatici di primo equipaggiamento Pirelli Diablo Supercorsa SP, nelle misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e nell'inedita 200/55 ZR17 per il posteriore



Così il pluricampione del mondo Superbike Troy Bayliss dopo le prove sul circuito Yas Marina di Abu Dhabi: "Pneumatici semplicemente eccellenti. Conosco bene la qualità Pirelli ma questa volta sono riusciti a stupirmi."