

Il prossimo 26 settembre scade il termine ufficiale dei dazi doganali che dal 2009 vengono imposti negli Stati Uniti sulle gomme importate dalla Cina. Oggi la tariffa doganale è del 25%, ma tre anni fa, alla data di entrata in vigore della legge, era del 35%, per passare nel 2010 al 30% e nell'ultimo anno al 25%. La decisione di imporre delle tariffe sui pneumatici per vettura e trasporto leggero, era stata accolta con reazioni diverse negli Stati Uniti. La Tire Industry Association aveva dichiarato che "il provvedimento, motivato politicamente, sarebbe finito per costare più posti di lavoro di quelli che avrebbe salvato". I sindacati dei lavoratori avevano invece applaudito all'iniziativa di Barack Obama, definendolo un "Presidente con il coraggio di far valere la legge".

Non è ancora detto però che il regime tariffario non venga prorogato, anche se, alla data attuale, nessuna parte interessata avrebbe ancora presentato una richiesta formale per prolungare il dazio sulle importazioni cinesi. Tra poco più di un mese dunque il mercato americano, già importante per i produttori cinesi, potrebbe diventare molto più attraente.

Leggi anche:

La Wto conferma i dazi doganali USA sui pneumatici cinesi (14.12.2010)

Antidumping pneumatici, il WTO dà ragione a Obama (26.10.2010)

AAM: le restrizioni americane alle importazioni dalla Cina pagano (02.09.2010)

Sono serviti i dazi di Obama sulle importazioni di pneumatici cinesi? (26.08.2010)