

Paul Hembery, direttore motorsport di Pirelli, vorrebbe di nuovo Pedro de la Rosa come test driver per le ultime messe a punto previste a Istanbul all'inizio di aprile. La Toyota TF109, che è stata utilizzata nelle sessioni di prova delle gomme, è stata infatti recentemente modificata aumentandone il carico aerodinamico per renderlo più simile a quello delle vetture attuali e ottenere risultati più significativi. Pedro de la Rosa è stato l'ultimo dei test driver di Pirelli ad averla guidata e in grado quindi di fare un confronto. "Per poter avere una sorta di continuità", sostiene Hembery, "sarebbe ideale che ai test di aprile partecipasse proprio Pedro". De la Rosa, che ha collaborato a lungo con Pirelli nello sviluppo dei pneumatici per l'ormai prossimo campionato, in realtà è stato nuovamente ingaggiato dalla McLaren, ma il fatto che tutti i piloti con esperienza siano stati richiamati dai team, continua Hembery, rende più difficile proseguire nello sviluppo dei pneumatici: "non possiamo prendere dei piloti giovani, abbiamo bisogno di professionisti con esperienza per avere i giusti input. Non è un problema facile, ma spero che a breve troveremo una soluzione".