

Il modello Metzeler Roadtec Z8 Interact ha vinto il 'Tyre of the Year Award', prestigioso riconoscimento internazionale che la rivista inglese Motorcycle News assegna al migliore pneumatico dell'anno. Dopo il test effettuato sul bagnato, MCN aveva sentenziato: "Le strade bagnate ora fanno molta meno paura. Un test effettuato su cinque pneumatici sport touring ha dimostrato che i nuovi Metzeler hanno alzato l'asticella potendo vantare un grip fenomenale sul bagnato". MCN aveva infatti già premiato questi pneumatici come 'Best in test' perchè avevano fatto registrare un incremento di due secondi sul giro rispetto al miglior concorrente.

"Gli esperti di MCN hanno riflettuto a lungo su quali prodotti avrebbero potuto vincere questo prestigioso premio. I redattori che guidano le moto sulle lunghe distanze un giorno sì e uno no e in tutte le condizioni climatiche sono giunti ad una decisione unanime sul prodotto dell'anno", ha affermato Andy Calton, Direttore di Motorcycle News, spiegando i motivi alla base di quest'ultimo premio. "Sono molti i fattori presi in considerazione nel decidere quali prodotti debbano ricevere l'annuale riconoscimento di MCN. Aspetti come innovazione, interesse del mercato, prezzo e anche solo se il prodotto possiede o meno delle buone performance. Metzeler Roadtec Z8 Interact ha ottenuto punteggi alti in tutti questi campi presi in considerazione. Un pneumatico in grado davvero di offrire ottime performance su un vasto numero di motociclette diverse e in situazioni molto differenti non può certamente passare inosservato. E ad un costo per set di circa 200 sterline questi Metzeler attirano davvero molto l'attenzione. In tutti i test effettuati da MCN così come nelle esperienze di guida quotidiane questi pneumatici Metzeler hanno performato eccezionalmente bene e hanno avuto una lunga durata. Difficile metterli in difficoltà e sicuramente di interesse per un vasto target del mercato motociclistico. Quindi tutto sommato è stata una scelta facile!".

A differenza dei premi per la Miglior Motocicletta in tutti i segmenti di mercato, la categoria Miglior Pneumatico prevede un solo vincitore, rendendo questo riconoscimento al pneumatico Sport Touring ancora più significativo.

"Questo pneumatico ha vinto il test sul bagnato per pneumatici sport touring ed è stato 2 secondi a giro più veloce del competitor più vicino in un test su bagnato effettuato su circuito", ha aggiunto Michael Neeves, Senior Road Tester della rivista inglese, "E' di gran lunga superiore agli altri pneumatici dello stesso segmento e può essere utilizzato su molti modelli diversi di motociclette."

Questo premio si aggiunge alla lista di riconoscimenti vinti da questo pneumatico: "Miglior Pneumatico Touring" per il magazine tedesco Motorrad e quello francese Moto Journal, Best Wet Weather tyre nel dettagliato test effettuato da MCN e 'Best Tyre in the wet' certificato

dall'ente Motorrad Test Center.

Jim Worland, Product and Marketing Manager Metzeler, ha concluso: "Il premio di MCN è probabilmente il riconoscimento più prestigioso dell'industria motociclistica e vincere con un prodotto in un segmento molto competitivo come quello Sport Touring è una conferma della qualità del brand Metzeler. I Roadtec Z8 Interact sono sul mercato da un paio di anni ma visto che siamo un'azienda a cui piace innovare costantemente i nostri ingegneri responsabili per le mescole hanno sviluppato un prodotto sensazionale che è chiaramente il numero uno sul bagnato come provato da test comparativi indipendenti condotti da MCN e dall'ente tedesco Motorrad Test Center."