

Le Pirelli Diablo Supercorsa vincono la prima competizione internazionale per moto a propulsione elettrica organizzata dalla FIM (Federazione Internazionale di Motociclismo). E' accaduto lo scorso 26 settembre, sul circuito di Imola, dove oltre 70.000 spettatori - richiamati dal XII° round del Campionato Mondiale Superbike - hanno assistito alla gara, che ha visto trionfare il pilota toscano Tommaso Betti, in sella alla moto di sua costruzione (Betti Moto).

“E' stato un campionato storico” ha commentato il pilota toscano Tommaso Betti. “In ogni gara abbiamo apportato miglioramenti che ci hanno condotto alla vittoria. Ringraziamo Pirelli per il supporto tecnico particolarmente prezioso.”

“I Pirelli Diablo Supercorsa sono noti per l'ottimo grip e la regolarità di usura, prestazioni fondamentali per le moto con motore elettrico che generano una piena potenza fin dalla partenza da fermi” aggiunge Giorgio Barbier, Racing director Pirelli Moto. “Il campionato e-Power ci fa intravedere nuove opportunità nelle competizioni 'sostenibili', dove gli investimenti nell'innovazione tecnologica - specie nel campo delle moto elettriche - cambiano di continuo la competitività dei team”.

### **Classifica finale del campionato e-Power**

1. Thomas Betti (Ita-Betti Moto) points 87
2. Thijs De Ridder (Bel-Crystalyte Europe) 86
3. Matthias Himmelman (Ger-Muench) 56
4. Christian Amendt (Ger-Epo Bike) 48
5. Reiner Kopp (Ger-Muench) 33
6. Luciano Betti (Ita-Betti Moto) 26
7. Michael Czysz (Usa-Motoczysz) 25
8. Michael Barnes (Lightning Motorcycles) 20
9. Stefano Brocchi (Ita-Muench) 16