

Il gruppo tedesco Pallmann, che sviluppa e produce macchinari per la triturazione, e la società spagnola per il riciclo Gestión Mediambiental de Neumáticos, meglio nota come GMN, hanno avviato una partnership per progettare, costruire e commercializzare linee complete per la triturazione e il trattamento di pneumatici fuori uso. I prodotti realizzati dalla strategica joint venture porteranno il marchio Ecotrec e comprenderanno tutti i moduli necessari per il riciclo di pneumatici vettura e autocarro. L'offerta consisterà in due linee di trituratorie Pallmann (Lion e Tiger), una di granulatori (Panther), ma anche separatori (Eco-Sep), trasportatori e sistemi di controllo. Inizialmente le due aziende si concentreranno sui mercati europeo e nordamericano.

I sistemi Ecotrec sono in grado di trattare le gomme a fine vita separandone le diverse materie prime. "Aniché andare in fumo, i pneumatici fuori uso vengono trasformati in risorse di valore", ha commentato Carlos Gomez, responsabile della filiale spagnola di Pallmann. "Con i costi delle materie prime in continuo aumento sui mercati internazionali, questa iniziativa diventerà probabilmente ancora più economicamente attraente di quanto non sia già oggi".