

**Consorzio Ente Autodromo Pergusa e Pirelli** hanno siglato oggi un accordo di collaborazione finalizzato alla ristrutturazione e all'ammodernamento dello storico tracciato siciliano Autodromo di Pergusa.

I lavori, che inizieranno il prossimo lunedì 14 maggio e avranno una durata stimata in 50 giorni, prevedono il **totale rifacimento dei 4,950 metri del manto asfaltato dell'Autodromo di Pergusa** che fu inaugurato il 30 marzo del 1958. Unitamente alla sistemazione del fondo stradale verranno dismessi gli attuali cordoli, sostituiti da altri idonei al passaggio delle moto e non solo delle auto. Previsti anche la sistemazione e l'ammodernamento del paddock e di altre infrastrutture dell'impianto.

Tali interventi sono possibili grazie alla collaborazione tra il Consorzio Ente Autodromo Pergusa e Pirelli. Quest'ultima, inoltre, in virtù dell'accordo già in essere che prevedeva l'utilizzo del circuito in esclusiva per 120 giorni l'anno, estenderà a 150 giorni l'anno fino al 2030 la propria presenza sulla pista ennese per attività di sviluppo e testing di pneumatici moto.

I termini dell'accordo e le opportunità di collaborazione tra il Consorzio tra Enti Pubblici della Provincia di Enna e Pirelli sono stati illustrati oggi pomeriggio nel corso di un incontro con la stampa svoltosi ad Enna presso Palazzo Chiaramonte. Il **Sindaco di Enna, Maurizio Dipietro**, nel corso del suo intervento ha sottolineato l'importanza che riveste l'Autodromo di Pergusa per l'intero comprensorio, e le conseguenti opportunità che derivano dall'impegno sul territorio di una multinazionale come Pirelli.



Da sinistra: Dario Pennica (Direttore Sicilia Motori), Maurizio Dipietro (Sindaco di Enna), Salvatore Pennisi e Francesco Pietrangeli (Pirelli), Mario Sgrò (Presidente Autodromo Pergusa)

*“La decisione di supportare i lavori di rifacimento dell'Autodromo di Pergusa - ha spiegato **Francesco Pietrangeli, Direttore Mercato Italia di Pirelli Moto**, - è stata per noi una scelta naturale. Pirelli è da sempre una realtà con forte respiro internazionale ma che, nel corso degli anni, ha sempre fatto della propria italianità un punto di forza importante sia in termini di comunicazione che in termini industriali. La centralità italiana di Pirelli, che mantiene a Milano il suo Headquarter e il Centro di Ricerca e Sviluppo, è sottolineata anche oggi da questo importante accordo che fissa a Pergusa il baricentro tecnologico delle attività di sperimentazione del comparto Moto a livello Mondiale”.*

Sulle specifiche tecniche ed ideali condizioni di utilizzo della pista si è soffermato **Salvatore Pennisi, Direttore Testing e Technical Relations di Pirelli Moto**: *“La scelta di Pergusa si spiega con le caratteristiche tecniche del circuito ed è conseguente alla nostra presenza in Sicilia con il Centro Sperimentazione di Giarre, dove lavorano 35 persone e che periodicamente ospita giornalisti e tecnici provenienti da tutto il mondo. Un autodromo come Pergusa a poca distanza dalla nostra base di Giarre da anni costituisce per noi un importante proving ground in cui collaudiamo, sperimentiamo e sviluppiamo i pneumatici moto perché offre spazi, rettifili, e curve veloci delle quali necessitiamo per queste attività. La sua collocazione geografica garantisce condizioni meteo ideali per le attività di collaudo con il caldo torrido estivo e le rigidi temperature invernali. Dopo questi lavori sarà davvero un impianto straordinario sul quale potremo continuare a lavorare in sicurezza ed ottenendo dati importanti. Gli stessi che poi vengono riportati nella produzione di serie e si traducono in maggiore sicurezza oltre che prestazioni”.*

**Mario Sgrò, Presidente del Consorzio Ente Autodromo Pergusa**, ha definito l'accordo come *“il miglior regalo che l'Autodromo potesse ricevere per i suoi 60 anni di attività. Ma soprattutto da oggi l'impianto nato per le competizioni, che restano il nostro DNA principale, si rivolge a industrie, mondo scientifico e didattico offrendo nuovi strumenti di lavoro, ricerca, utilizzo. Questa collaborazione - ha continuato Sgrò - dimostra, inoltre, che pubblico e privato non sono due entità separate ed incompatibili, e che in sinergia possono produrre grandi risultati e raggiungere obiettivi viceversa impossibili. Da lunedì non si stende solo un nuovo manto asfaltato e si rifà una pista, ma si apre una strada verso il futuro di Pergusa ”.*

Presenti all'incontro anche Fernando Guarino, Presidente dell'Assemblea Consortile in rappresentanza del Libero Consorzio Provinciale di Enna, ente socio del Consorzio

Autodromo insieme al Comune ed all'Automobile Club di Enna, quest'ultimo rappresentato dal Commissario Straordinario Pietro Romano. I saluti dell'ACI Italia sono stati portati da Carlo Alessi, Presidente di ACI Vallelunga Spa.

