

Falken ha lanciato il suo nuovo Ecorun A-A, un pneumatico estivo che presenta la resistenza al rotolamento ottimizzata e quindi un conseguente risparmio di carburante, e un buono spazio di frenata in condizioni di bagnato. Le due A dopo Ecorun, infatti, derivano proprio dal massimo punteggio ottenuto nell'etichetta europea dei pneumatici: A sia nel consumo di carburante che nell'aderenza sul bagnato.

L'Ecorun A-A è realizzato con la tecnologia Advanced 4D Nano Design, [recentemente premiata come tecnologia dei pneumatici dell'anno](#). Il pneumatico è realizzato esclusivamente con gomma naturale ultra-raffinata Pure Rubber, mentre la miscela riduce l'accumulo di calore e la resistenza al rotolamento, estendendo in modo significativo la vita del pneumatico.

Il prodotto è raccomandato per l'uso su veicoli ibridi. ***Grazie ad una partnership esclusiva con Toyota per il mercato del ricambio, sarà disponibile a partire da aprile presso i concessionari autorizzati Toyota Germania***, inizialmente in dimensioni 195/65R15 91H per le ibride Prius III.

"Siamo ben consapevoli del fatto che la sostenibilità e la riduzione dell'usura sono aspetti centrali per tutti i produttori", afferma Andreas Giese, responsabile della pianificazione del prodotto di Falken Tyre Europe, commentando la notizia. "Detto questo, siamo molto orgogliosi di lavorare con Toyota, il leader di mercato per i veicoli ibridi, per far crescere insieme questo trend."