

Dal 29 maggio al 1 giugno, ATG parteciperà a The Tire Cologne, la nuova fiera del settore pneumatici, mettendo sotto i riflettori due prodotti in particolare: Alliance A-389VF-IMP per trasporti agricoli e Galaxy LDSR 300, un pneumatico appositamente sviluppato e costruito per pale gommate che lavorano nelle condizioni più avverse.

Lo stand presenterà anche le due attuali campagne: agricoltori che "non si fermano fino a quando il lavoro non è finito" e gli animali che rappresentano i molteplici punti di forza dei pneumatici Galaxy per il settore delle costruzioni.



Alliance A-389VF-IMP

Oltre al carico utile, l'idoneità su strada e fuoristrada e la velocità su strada, la protezione del terreno è sempre più considerata fondamentale nei trasporti agricoli: grazie alla tecnologia Very high Flexion (VF), l'A-389VF-IMP offre risultati convincenti in tutti questi aspetti. Rispetto ai pneumatici standard, questo specialista del carico consente un carico utile del 30% in più con la stessa pressione o - in condizioni di terreno sfavorevoli per esempio - lo stesso carico utile del pneumatico standard con un 30% in meno di pressione.

L'A-389VF-IMP è attualmente disponibile in 6 dimensioni: VF 560/60R22.5 IMP, VF 600/55R26.5 IMP, VF 650/55R26.5 IMP, VF 710/50R26.5 IMP, VF 750/45R26.5 IMP e VF 750/60R30.5 IMP. La VF 800/60R32 IMP e la VF 650/60R26.5 IMP sono attualmente in fase di sviluppo.



Galaxy LDSR 300

Il Galaxy LDSR 300 è un pneumatico innovativo per pale gommate ed è stato specificamente sviluppato per le operazioni in condizioni avverse del settore minerario e della movimentazione materiali. In tali circostanze stabilità e robustezza sono necessarie per gestire in modo sicuro pesanti carichi. Grazie alla robusta costruzione radiale e alla protezione laterale dell’LDSR 300, questo pneumatico offre una forza e una resistenza superiori, anche nelle situazioni del terreno più difficili.

Inoltre, la miscela del battistrada di alta qualità dell’LDSR 300 si rivela efficace nella protezione del battistrada contro strappi e lacerazioni, aiutando la macchina a funzionare in modo efficiente senza tempi di fermo. Il battistrada ad “S” con alette a gradino offre una trazione ottimale con eccellenti caratteristiche autopulenti.

Il nuovo LDSR 300 per pale gommate è attualmente disponibile in dimensioni 17.5R25, 20.5R25, 23.5R25 e 26.5R25. La 29.5R25 è attualmente in fase di sviluppo.