

- [ATEQ](#)

- ✘ VT15 Si tratta di uno stimolatore che si limita ad attivare le valvole senza leggerle. Separa le attività in officina, permettendo di utilizzare gli strumenti più complessi per altre operazioni. **Scheda Tecnica**

- ✘ VT30 Funzioni: Lettura dei sensori. Vantaggi: VT 30 TPM ID reader è dotato di un display dove selezionare marca e modello dell'auto, attivare la valvola e leggere l'esito dell'attivazione: codice identificativo del sensore, pressione, temperatura e livello della batteria. L'attivazione avviene in qualche secondo, mentre la risposta è in funzione della valvola (tra i 2 e i 10 secondi). **Scheda Tecnica**

- ✘ VT36 ATEQ VT36 offre funzionalità e flessibilità a un prezzo accessibile. Progettato per ambienti difficili, con case robusto e batteria dalla lunga durata. Frequenti aggiornamenti. **Scheda Tecnica**

- ✘ VT55 Funzioni: Lettura, clonazione, programmazione. Vantaggi: utilizzo semplice, menù intuitivo. VT55OBDII TPMS rappresenta la gamma superiore di prodotti che offrono anche l'interazione con la centralina. **Scheda Tecnica**

- ✘ VT56 Funzioni: Lettura, clonazione, programmazione. Vantaggi: Barcode scanner per l'identificazione del veicolo, display a colori molto intuitivo, lampada led sul connettore interno, memoria della lettura dei sensori. Semplice da utilizzare grazie al menu a icone, guida in linea per le procedure. **Scheda Tecnica**

- [BARTEC](#)

- ✘ TPMS PAD

Funzioni: Programmazione dei sensori (testa, copia e crea un sensore), verifica del corretto funzionamento attraverso l'attivazione LF, lettura diretta dell'ID del sensore. Vantaggi: separazione dei compiti in officina. Non è richiesto il collegamento ad internet e non necessita di alcuna batteria.

[Scheda
Tecnica](#)

- ✘ Tech400SDE

Funzioni: Controllo del veicolo per la ricerca dei guasti, lettura dei sensori, programmazione, riapprendimento. Strumento robusto ma leggero e in gomma, dimensioni compatte, tastiera in rilievo, tecnologia LF & UHF, componenti elettronici OBD non nel cavo (sostituzione del cavo non costosa), ampia copertura di veicoli.

[Scheda
Tecnica](#)

- ✘ Tech500SDE

Funzioni: Controllo del veicolo per la ricerca dei guasti, lettura dei sensori, programmazione, riapprendimento. Strumento robusto, leggero, in gomma, dimensioni compatte, tastiera in rilievo, tecnologia LF & UHF, componenti elettronici OBD non nel cavo, batteria affidabile, ampia copertura di veicoli, connessione Bluetooth attraverso la chiavetta fornita, funzionalità WLAN, vasta gamma di prodotti accessori.

[Scheda
Tecnica](#)

- [BOSCH](#)

Funzioni: Lettura e visualizzazione dati sensori di tutti i produttori. Programmazione sensore universali. Vantaggi: semplicità d'uso, database completo, aggiornamenti online non obbligatori per il funzionamento dello strumento, dimensioni contenute, software a supporto, approccio per step, software TPA Startcenter, contenente un database con le informazioni sui veicoli e sui sensori.

✘ TPA 200 [Scheda Tecnica](#)

Funzioni: Lettura/cancellazione errori, reset manutenzione, rigenerazione DPF, sostituzione pastiglie, regolazione angolo di sterzo, cambio batteria, funzioni speciali, attuatori, multimetro.

✘ KTS 440 (DCU100+ KTS540) [Scheda Tecnica](#)

Vantaggi: tablet da 10", schermo touch screen, solido e robusto, peso ridotto, batteria al litio, pratica staffa di sostegno sul retro, diagnosi con ESI[tronic] 2.0 espandibile in funzione delle esigenze dell'officina.

- [CONTINENTAL VDO](#)

Funzioni: Diagnostica TPMS, lettura e cancellazione codici di errore, programmazione sensori riprogrammabili, apprendimento ed installazione sensori OEM e universali RDKS attraverso interfaccia OBDII, visualizzazione info sensori e veicolo, inserimento del numero di registrazione del veicolo (n. targa). Il VDO TPMS Pro è prodotto da Ateq e consiste nel modello di punta VT56, con in più un software unico sviluppato per VDO.

✘ TPMS Pro [Scheda Tecnica](#)

Contisys
✘ Check
TPMS

Funzioni: diagnostica di primo livello, lettura e cancellazione codici di errore (DTC), azzeramento spie di manutenzione e di malfunzionamento sui seguenti componenti: EOBD, ABS ed SBC (Mercedes-Benz), Airbags, Pretensionatori, SRS, Climatizzatori, Codifica Iniettori CR Diesel, Sensori angolo sterzo, Azzeramento indicatori "service" BMW CBS, MB Assyst Plus, VAG CAN, TPMS, Trasmissioni ASG DSG.

[Scheda
Tecnica](#)

• [CUB](#)

✘ Sensor-Aid

Funzioni: Diagnosi e programmazione. Rapporto prezzo/prestazioni, compatibilità con sensori originali, facilità d'uso. Sensor-Aid permette di decodificare tutti i tipi di sensori, valutandone lo stato, ma può programmare solamente Cub Uni-Sensor e quest'ultimo può essere programmato solamente dal Sensor-Aid.

[Scheda
Tecnica](#)

• [HAMATON](#)

✘ H-36

H36 è pensato per quei gommisti e quelle officine che vogliono provare ad entrare nel mercato TPMS con un investimento più contenuto. Questo prodotto configura i sensori Hamaton, ma può essere upgradato per configurare anche gli altri sensori.

[Scheda
Tecnica](#)

✘ H-46

H46 può crescere con l'azienda: può essere comprato con un display più piccolo e successivamente, se si necessitano di più funzioni, può essere acquistato l'upgrade. Con lo schermo più grande, l'H46 ha le stesse identiche funzioni del famoso VT56 Ateq. In questo modo si entra nel settore TPMS per gradi.

[Scheda
Tecnica](#)

- [MAGNETI MARELLI](#)

TPMS
✘ Connect
EVO

Funzioni: Risveglio e lettura parametri sensori TPM, clonazione sensori TPM OE, programmazione sensori Universali, diagnosi centraline TPMS. Banca dati contenente codici per sensori OE, valvole, cappuccio, sicurezza, serraggio ruota e la procedura di codifica valvole su ECU TPMS. Protezione antiurto.

[Scheda
Tecnica](#)

- [REMA TIP TOP](#)

✘ Profiler
TPM II

Diagnosi, clonazione, procedure di apprendimento, ricambi e kit manutenzione, stampa report wireless con bluetooth (in esclusiva), database con codici di ricambio Rema Tip Top per un veloce riordino di ricambi e kit manutenzione, tascabile, veloce, antiurto, versione EOBD opzionale

[Scheda
Tecnica](#)

- [SCHRADER](#)

EZ
✘ Sensor
Pad

L'EZ Sensor Pad è un device che funge da "traduttore" tra un comune dispositivo mobile come uno smartphone o un tablet e il sensore. Connessione Bluetooth per i dispositivi Android e iOS (Apple), ma funziona anche con i PC Windows via USB. Programma solamente i sensori Schrader.

**Scheda
Tecnica**


- [TECNOMOTOR](#)

- Funzioni: Diagnosi sensori, programmazione e test sensori universali, procedure di autoLearning, programmazione ID in centralina veicolo (con opzione
- ✘ TPM-02 Kit EOBD). Robusto, ergonomico, facilmente utilizzabile con una sola mano, display di dimensioni adeguate e con ottima visibilità kit EOBD acquistabile anche in un secondo momento.
- [Scheda Tecnica](#)

- [TEXA](#)

- Funzioni: Risveglio sensore, misura di temperatura, pressione, carica batteria, individuazione codice identificativo, programmazione. Dimensioni contenute,
- ✘ TPS leggero e maneggevole, estremamente preciso, facilmente aggiornabile. APP gratuita TPMS Repair per interfacciarsi con PC con installato Texa IDC4, Axone 4 e Axone 4 Mini.
- [Scheda Tecnica](#)

- Funzioni: Tutte le operazioni legate al controllo pneumatici ed anche la comunicazione con la centralina TPMS per la riprogrammazione della stessa ed il reset della spia. Da utilizzarsi su Axone S, Axone 4, Axone 4 Mini, no PC. Dimensioni estremamente ridotte (37x72x16,5 mm, 36 g).
- ✘ TPS KEY
- [Scheda Tecnica](#)

 **AXONE
S TPS**

Strumento completo per tutte le operazioni legate al controllo pneumatici ma anche per la comunicazione con la centralina TPMS. Con l'utility FAST-FIT, si lavora anche su sospensioni elettroniche, sostituzione pastiglie freni, climatizzazione, gruppi ottici, reset service e molto altro. Sistema operativo Android, schermo capacitivo da 5 pollici e 32 milioni di colori.

[Scheda
Tecnica](#)

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 07 / 2016