

Molti automobilisti preferiscono pneumatici estivi più vistosi rispetto agli equivalenti invernali. Questa la ragione per cui, per l'estate, si tende a scegliere pneumatici più larghi e più bassi rispetto a quelli usati comunemente in inverno. La scelta del pneumatico influisce sull'aspetto della vettura, sul comfort di guida e su molte altre caratteristiche.

Nell'Europa Centrale, gli automobilisti hanno di solito due set di cerchi: uno per l'estate e uno per l'inverno. Una scelta comune è quella di utilizzare cerchi leggermente più larghi e più costosi per gli pneumatici estivi.

*“Se nel momento in cui ci si reca dal gommista per acquistare un nuovo set di pneumatici estivi si hanno su quelli invernali, è importante conoscere le misure dei pneumatici estivi della propria auto. Altrimenti, i cerchi montati al momento potrebbero non combaciare con i nuovi pneumatici”, dice **Martin Dražík**, Product Manager di Nokian Tyres Europe.*

Quando si acquistano dei nuovi pneumatici, si dovrebbero seguire i consigli del produttore. Basta controllare il libretto dell'auto per le misure di pneumatici raccomandate e per quelle alternative.

I pneumatici stretti sono più economici ma quelli più larghi hanno un aspetto migliore

La larghezza corretta del pneumatico è influenzata anche dal tipo di caratteristiche che l'automobilista cerca nella propria auto e nel tipo di manovrabilità. La larghezza del pneumatico influisce sul loro prezzo e su molte altre caratteristiche, come aderenza, livello di rumorosità, comfort di guida e aspetto.

Sostituire pneumatici stretti con pneumatici più larghi aumenterà la resistenza al rotolamento e, di conseguenza, aumenterà leggermente il consumo di carburante. Nei pneumatici estivi, la dimensione è anche una questione di estetica; si ritiene che un pneumatico largo abbia un aspetto migliore rispetto ad uno stretto.

“Se l'automobilista desidera passare a un diametro del cerchio più grande, il profilo del pneumatico deve essere ridotto. Ciò consente al diametro esterno di rimanere entro i limiti di legge e le ruote avranno abbastanza spazio per ruotare”, spiega Martin Dražík.

Il profilo del pneumatico si riferisce al rapporto tra l'altezza e la larghezza dello stesso. Dato che le dimensioni più diffuse sono quelle strette con un profilo alto, questo genere di pneumatici vengono prodotti in numero maggiore rispetto a quelli con un profilo basso. Questo è uno dei motivi per cui le gomme strette sono solitamente più economiche di quelle più larghe.

Entrambi i tipi di pneumatico hanno dei benefici

Il volume d'aria di un pneumatico inciderà particolarmente sul comfort di guida. Più grande è il diametro del cerchio, meno aria entrerà nel pneumatico. I pneumatici dal profilo alto con molto spazio per l'aria sono più comodi rispetto a quelli larghi e dal profilo basso.

Dal punto di vista della sicurezza, entrambi i tipi hanno i loro lati positivi: su una strada asciutta, pneumatici più larghi offriranno più grip di quelli stretti, ma il rischio di aquaplaning sarà più alto con i pneumatici larghi.

“In inverno i pneumatici stretti sono migliori in condizioni estreme poiché forniscono una superficie di pressione sulla strada maggiore. I pneumatici stretti funzionano inoltre meglio di quelli larghi sulla neve sciolta e sulla fanghiglia. I pneumatici più larghi, offrono maggiore aderenza sulle superfici dure”, dice Martin Dražík.

Cosa ci dicono i codici?

Un pneumatico può avere, per esempio, una cifratura del tipo 205/55 R16 94V XL. Qui si trova una pratica guida su come leggere i codici.

205: La larghezza del pneumatico, espressa in millimetri, a pressione normale. La larghezza del battistrada sarà sempre inferiore, ma varia a seconda del modello di pneumatico e del produttore.

55: Il profilo del pneumatico o il rapporto tra l'altezza e la larghezza dello pneumatico. Ad esempio, il numero 55 significa che l'altezza è pari al 55% della larghezza. Più basso è il numero, più basso sarà il profilo del pneumatico.

R: Struttura del pneumatico. R si riferisce a pneumatici radiali che vengono utilizzati su tutte le auto in Italia.

16: Diametro del cerchio in pollici.

94: L'indice di carico del pneumatico. Il numero 94 significa che un pneumatico può portare un carico massimo di 670 kg ad una pressione normale

V: L'indice di velocità del pneumatico o la sua massima velocità ammissibile. Ad esempio, V significa che il pneumatico non può essere guidato sopra i 240 chilometri orari.

XL: Se la cifratura termina con “XL” (Extra Carico), significa che il pneumatico può

trasportare un carico maggiore rispetto ad uno corrispondente di tipo regolare.

COME LEGGERE LA MISURA DI UNO PNEUMATICO

ESEMPIO: 205/55 R16 94V

16

Diametro del cerchio in pollici (16")

205

Larghezza dello pneumatico in millimetri (205 mm) a pressione normale

55

Il profilo dello pneumatico o il rapporto tra lo spessore e la larghezza dello pneumatico. Per esempio, il numero 55 significa che l'altezza è pari al 55% della larghezza. Più piccolo è il numero, più basso sarà il profilo dello pneumatico.



R

Struttura dello pneumatico. R si riferisce a pneumatici radiali che vengono utilizzati su tutte le auto in Italia.

94

L'indice di carico dello pneumatico. Il numero 94 significa che uno pneumatico può portare un carico massimo di 670 kg ad una pressione normale

V

L'indice di velocità dello pneumatico o la sua massima velocità ammissibile. Ad esempio, V significa che lo pneumatico non può essere guidato sopra i 240 chilometri orari. I più importanti indici di velocità sono:

- Q 160 km/h
- R 170 km/h
- S 180 km/h
- T 190 km/h
- H 210 km/h
- V 240 km/h
- W 270 km/h
- Y 300 km/h