

Tra il 2017 e il 2018 il parco circolante italiano di veicoli per trasporto merci è cresciuto dell'1,5%, passando da 4.635.945 a 4.707.301 unità. Nello stesso periodo anche il parco circolante italiano di autobus è cresciuto, passando da 99.100 a 100.042 veicoli, con un aumento percentuale pari all'1%. Questi dati sono stati elaborati dal Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati diffusi da Aci.

“La crescita del parco circolante italiano di autobus e di veicoli per il trasporto merci - sottolinea Enrico Moncada, Business Unit Truck Replacement and Original Equipment Manager Continental Italia - è sintomo di una ripresa del settore dei trasporti su strada ed ha anche l'effetto positivo di consentire l'ingresso nel parco circolante di nuovi automezzi con dispositivi di sicurezza di gran lunga più efficaci e con livelli di emissioni di sostanze nocive molto minori rispetto ai vecchi mezzi. Oggi il settore dei trasporti su strada sta attraversando una fase di profondo cambiamento, con l'ingresso di nuovi player sul mercato e l'affermazione di modelli di business innovativi. Per rispondere in maniera più efficiente ai cambiamenti in atto nel settore dei trasporti su strada ed alle richieste sempre più impegnative che vengono poste a chi opera in questo settore, le aziende di trasporto hanno bisogno di partner affidabili pronti a sostenerle in ogni situazione. Per questo Continental ha messo a punto una gamma completa di prodotti e servizi con l'obiettivo di diventare un vero e proprio Solution Provider per le aziende di trasporto non solo a livello nazionale ma sull'intero territorio europeo”.

Tornando ai dati sull'evoluzione del parco circolante di autobus e di veicoli per il trasporto merci, le elaborazioni del Centro Ricerche Continental Autocarro includono anche uno specchio dei dati a livello regionale. Nel comparto degli autobus, la regione in cui vi è stata la crescita maggiore è la Puglia (+4,3%). Da sottolineare anche i dati positivi di Emilia Romagna (+2,7%), Molise (+2,7%) e Lombardia (+2,5%). Vi sono in ogni caso anche regioni in cui il numero di autobus in circolazione è diminuito, come ad esempio l'Umbria (-3%), il Lazio (-1%) e la Campania (-0,8%).

Nel comparto dei veicoli per il trasporto merci la regione che ha fatto registrare la crescita maggiore è il Trentino Alto Adige (+9,3%), seguito da Valle d'Aosta (+6,1%), Basilicata (+2,3%) e da Molise e Sardegna (+2,2%). Solo una regione ha fatto registrare un dato negativo, ed è il Lazio (-0,9%).

Tra il 2017 e il 2018 il parco circolante di veicoli per trasporto merci è cresciuto dell'1,5% | 2

Autobus e veicoli per il trasporto merci in circolazione 2017-2018

	AUTOBUS			VEICOLI PER IL TRASPORTO MERCI**		
	2018	2017	VAR %	2018	2017	VAR %
PIEMONTE	6.157	6.063	1,6	358.907	357.733	0,3
VALLE D'AOSTA	345	341	1,2	50.763	47.822	6,1
LOMBARDIA	10.896	10.635	2,5	694.595	688.459	0,9
LIGURIA	2.498	2.498	-0,4	94.767	93.874	1,0
FRIULI V. GIULIA	1.642	1.639	0,2	88.325	86.760	1,8
TRENTINO A. ADIGE	2.371	2.333	1,6	165.306	151.257	9,3
VENETO	7.150	7.084	0,9	397.630	391.054	1,7
EMILIA ROMAGNA	6.257	6.103	2,7	399.913	389.450	0,9
TOSCANA	5.611	5.541	1,3	319.331	313.743	1,8
UMBRIA	1.706	1.821	-3,0	76.292	75.144	1,5
MARCHE	2.790	2.768	0,4	130.709	129.768	0,7
LAZIO	11.887	12.010	-1,0	348.435	351.890	-0,9
ABRUZZO	3.243	3.250	-0,2	118.850	117.317	1,3
MOLISE	1.233	1.201	2,7	35.725	34.953	2,2
CAMPANIA	10.956	11.049	-0,8	387.966	380.105	2,1
CALABRIA	4.882	4.825	1,2	169.638	166.747	1,7
PUGLIA	7.414	7.110	4,3	266.873	261.790	1,9
BASILICATA	1.936	1.942	-0,3	55.702	54.445	2,3
SICILIA	7.578	7.474	1,4	400.688	393.315	1,9
SARDEGNA	3.371	3.343	0,8	154.030	150.648	2,2
ITALIA*	100.042	99.160	1,0	4.797.301	4.635.945	1,5

* la voce Italia include anche una piccola quota di dati la cui provenienza non è definita

** la voce Veicoli per il trasporto merci include autocarri, rimorchi, semirimorchi, trattori stradali e motrici

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci