

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 1

Michelin presenta il nuovo X Multi 315/80 R 22.5, la dimensione che completa la gamma di pneumatici destinati al trasporto polivalente/regionale.



•

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 2



•

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 3



Il nuovo Michelin X Multi 315/80 R 22.5 rappresenta la dimensione più importante del mercato che in Italia pesa il 24% delle vendite totali. Le sue doti di polivalenza lo rendono adatto a più di 50.000 flotte caratterizzate da molteplici impieghi in termini di percorsi stradali e da diverse tipologie di trasporti, es:

- Refrigerato
- Cisterne
- Trasporto stradale inerti
- Legname
- Trasporto merci varie

Il nuovo MICHELIN X MULTI a 315/80 R 22.5, beneficia delle qualità di durata chilometrica proprie della famiglia X Multi. Il pneumatico **MICHELIN X MULTI Z**, destinato all'asse sterzante e tutte posizioni, rispetto al suo predecessore offre un aumento della percorrenza

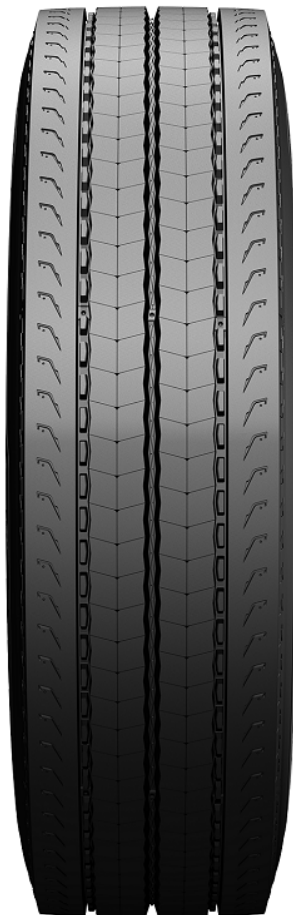
Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 4

chilometrica che arriva fino al 15%. Il pneumatico **MICHELIN X MULTI D**, destinato all'asse motore, rispetto al suo predecessore offre un aumento della percorrenza chilometrica che arriva fino al 10%.



•

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 5



•



Le prestazioni sono dovute all'adozione di 5 tecnologie:

- **INFINICOIL** è un filo d'acciaio continuo che avvolge la struttura del pneumatico, cui dà stabilità, robustezza e resistenza per tutta la sua vita. Può arrivare a una lunghezza di 400 m.
- **REGENION** si compone di una serie di elementi della scultura che si auto-rigenerano chilometro dopo chilometro, grazie a tecniche di stampa 3D su metallo, per offrire alti livelli di aderenza per tutta la vita del pneumatico, in qualsiasi condizione.
- **POWERCOIL** identifica una nuova generazione di cavi d'acciaio più robusti e resi più leggeri. Rispetto alla gamma precedente, il pneumatico è quindi più leggero, più resistente e offre una resistenza al rotolamento ancora più bassa.
- **FORCION** sfruttando delle cariche innovative di rinforzo dà vita ad un nuovo materiale più coeso che aumenta le prestazioni chilometriche del pneumatico. Poiché il composto è più coeso, FORCION conferisce una maggiore resistenza contro abrasioni,

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 7

tagli, strappi e squamature.

- **DURACOIL** è una nuova concezione della zona bassa del pneumatico che include del nylon di alta qualità. Conferisce una maggior robustezza della zona bassa e ne migliora, la ricostruibilità.

**Michelin X<sup>®</sup> Multi<sup>™</sup> 315/80 R 22.5**

**X Multi Z**

Una dimensione che copre il **24%** del mercato in Italia

24%

Polivalente adatto a qualsiasi condizione metereologica

**X Multi D**

Adatto a più di **50.000** flotte

per diversi tipi di trasporto:

Cisterne

Refrigerato

Merci varie

Legname

Stradale inerti

+15%\*

PERCORRENZA  
CHILOMETRICA  
MIGLIORATA

+10%\*

5 TECNOLOGIE

<p style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>INFINICOIL<sup>™</sup></b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Un filo d'acciaio continuo che avvolge la struttura del pneumatico, cui dà stabilità, robustezza e resistenza per tutta la sua vita</p>	<p style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>REGENION<sup>™</sup></b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Si compone di una serie di elementi della scultura che si auto-rigenerano chilometro dopo chilometro, grazie a tecniche di stampa 3D su metallo, per offrire alti livelli di aderenza per tutta la vita del pneumatico, in qualsiasi condizione</p>	<p style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>POWERCOIL<sup>™</sup></b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Identifica una nuova generazione di cavi d'acciaio più robusti e resi più leggeri. Rispetto alla gamma precedente, il pneumatico è quindi più leggero, più resistente e offre una resistenza al rotolamento ancora più bassa</p>	<p style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>FORCION<sup>™</sup></b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Sfruttando delle cariche innovative di rinforzo dà vita ad un nuovo materiale più coeso che aumenta le prestazioni chilometriche del pneumatico. Poiché il composto è più coeso, conferisce una maggiore resistenza contro abrasioni, tagli, strappi e squamature</p>	<p style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>DURACOIL<sup>™</sup></b></p> <p style="font-size: 0.8em;">Una nuova concezione della zona bassa del pneumatico che include del nylon di alta qualità. Conferisce una maggior robustezza della zona bassa e ne migliora la ricostruibilità</p>
---	---	---	--	---

\*Confronto ai rispettivi modelli precedenti HUB Editoriale

I pneumatici MICHELIN X MULTI 315/80 R 22.5 saranno commercializzati a partire dal prossimo Ottobre e sostituiranno l'attuale offerta in MICHELIN X MultiWay 3D.

Michelin X Multi 315/80 R 22.5, la gamma per il trasporto polivalente rinnova la sua offerta sulla dimensione più importante del mercato | 8



### **Prestazioni e polivalenza, per tutta la vita del pneumatico**

Tutte le gamme X MULTI beneficiano della marcatura 3PMSF, offrendo un livello di aderenza molto elevato in qualsiasi condizione meteorologica e anche da usurati. I risultati di un test interno rivelano che con solo 2 mm di profondità residua del battistrada, i pneumatici MICHELIN X MULTI superano la prova di certificazione 3PMSF.

Anche la gamma MICHELIN X MULTI può essere **riscopita e ricostruita**, come tutti i pneumatici Michelin dedicati ai mezzi pesanti. Aumentando la durata del pneumatico, questo approccio di economia circolare consente agli operatori di ridurre i costi e il loro impatto ambientale, beneficiando al contempo del pieno potenziale del pneumatico.