

La qualità intesa sia come prestazioni che come aspetto finale del pneumatico ricostruito è da sempre obiettivo primario di Marangoni nello sviluppo di nuovi prodotti e soluzioni. Affidabilità, durata e performance sono requisiti indispensabili per un pneumatico ricostruito premium. Ma sempre di più si sta assistendo alla richiesta, da parte delle flotte, di una maggiore ricercatezza e accuratezza anche per l'aspetto estetico della gomma.

Per rispondere a questa esigenza, Marangoni ha unito tecnologia e innovazione, perfezionando il sistema di ricostruzione a freddo integrale. Una soluzione che garantisce un risultato ottimale sotto ogni aspetto cosicché, anche dal punto di vista estetico, il pneumatico ricostruito non ha nulla da invidiare ad un pneumatico nuovo.

L'offerta Marix si arricchisce con i pneumatici autocarro ricostruiti a freddo integrali | 2



•

L'offerta Marix si arricchisce con i pneumatici autocarro ricostruiti a
freddo integrali | 3



•



•

Per un pneumatico ricostruito a freddo, ciò avviene ricoprendo anche i fianchi con una

mescola dedicata, rendendo il prodotto peraltro più resistente a urti e strisciamenti, con un beneficio non solo di forma ma anche di sostanza tecnica. Nel caso di un prodotto realizzato attraverso l'applicazione di un anello battistrada prestampato Blackline, ciò si unisce a tutti gli altri eccezionali vantaggi offerti dal meglio della tecnologia RINGTREAD di Marangoni: maggior chilometraggio, minori consumi energetici e massima aderenza in ogni condizione stradale.

L'offerta Marix si arricchisce con i pneumatici autocarro ricostruiti a
freddo integrali | 6



•

L'offerta Marix si arricchisce con i pneumatici autocarro ricostruiti a
freddo integrali | 7



•



•

Il sistema di ricostruzione ad anello combinato con il controllo shearografico - diventato da

tempo un passaggio di lavorazione standard per tutti i prodotti Marangoni - garantisce inoltre l'assoluta affidabilità del pneumatico ricostruito Marix, contraddistinto da ben 5 anni di garanzia. Un impegno che Marangoni si assume perché può contare su una produzione effettuata rispettando i più elevati standard tecnologici internazionalmente riconosciuti e basata sull'utilizzo esclusivo di materie prime di provata qualità.

Le misure disponibili per la ricostruzione integrale a freddo sono le seguenti:

| MISURA | PROFILO |
|---------------|------------------|
| 315/80 R 22.5 | PD National 3 |
| | PD Energeco 2 |
| 385/65 R 22.5 | PT National 3 |
| | PT Energeco 3 |
| 315/70 R 22.5 | PD Energeco 3 |
| | PD National 3 |
| | PD National Grip |
| 385/55 R 22.5 | PT Energeco 3 |

L'obiettivo è quello di estendere il sistema di ricostruzione integrale a freddo anche ad altre misure e profili così da soddisfare le esigenze dei clienti e le loro continue richieste di pneumatici ricostruiti sempre più performanti e esteticamente perfetti.