

Durante l'inverno molti macchinari rimangono fermi e parcheggiati per diversi mesi. In questo periodo, i tecnici di BKT consigliano assolutamente di non trascurare i pneumatici, anzi, ci sono delle piccole operazioni da fare che aiutano a prevenire fermi macchina e sprechi.

Questo perché manutenzione e cura corrette possono tradursi in un notevole e sostenibile risparmio per ogni azienda agricola. I pneumatici sono infatti un investimento importante per le attrezzature, quindi è essenziale prendersene cura adeguatamente. Inoltre, un buon programma di manutenzione degli pneumatici porta più sicurezza e prestazioni migliori.

Queste sono le principali operazioni che il team tecnico di BKT consiglia di implementare durante il periodo invernale:

- Aumentare la pressione degli pneumatici mentre le macchine non sono operative. Questo consente di evitare il *flat spotting*, ovvero che lo pneumatico si appiattisca durante la sosta, provocando il fastidioso fenomeno di *bouncing*, cioè di saltellamento alla ripartenza. Questo è ancora più importante quando si parla delle mietitrebbie, macchinari stagionali per eccellenza. Trovandosi ferme per molto tempo ed essendo macchine molto pesanti, sarebbe ideale sollevarle da terra e sospendere gli pneumatici, senza quindi caricare alcun peso su questi ultimi. In alternativa è necessario sovra-gonfiare gli pneumatici per evitarne l'appiattimento. Così facendo il fenomeno di *flat spotting* viene ridotto al minimo.
- Verificare la pressione degli pneumatici prima che inizi la stagione e impostare la pressione corretta, controllando il valore indicato dalle relative tabelle. La temperatura esterna influisce sulla pressione ed è quindi fondamentale verificarla periodicamente.
- Controllare i pneumatici, in questo modo si può intervenire per tempo in caso di necessità (eseguendo ad esempio riparazioni, permutazioni ruote, ecc. prima che inizi la stagione), evitando fermi macchina successivi.
- Per quanto riguarda soprattutto i trailer e i carri botte, invece, è importante eseguire l'operazione di rotazione (o permutazione) sugli assi degli pneumatici. Questo perché gli pneumatici montati sull'asse centrale sono generalmente quelli più sollecitati all'usura. I tecnici di BKT consigliano di misurare le profondità dei battistrada e la loro usura, per poter rotare e incrociare gli pneumatici in modo ottimale.

Non solo in inverno. Quando le attività sono a pieno ritmo, il team tecnico di BKT consiglia questi pratici accorgimenti che possono davvero fare la differenza:



- Prestare attenzione alle condizioni del terreno e all'applicazione prevista per assicurarsi che gli pneumatici in uso siano del tipo corretto. In caso di dubbi rivolgersi allo specialista o al rivenditore BKT di zona.
- Anche il controllo quotidiano della corretta pressione degli pneumatici è fondamentale. Si consiglia sempre di eseguire l'operazione con un manometro calibrato o di installare, quando possibile, sistemi TPMS per il controllo continuo. Questo perché la temperatura esterna può influenzare la pressione dello pneumatico e va quindi verificata spesso.
- Selezionare pneumatici idonei alle condizioni di portata, velocità e di lavoro per l'attività prevista.
- Prima dell'inizio del lavoro, verificare la presenza di detriti intrappolati nel battistrada e rimuoverli. Questo è particolarmente importante per gli pneumatici con disegno più chiuso (ad esempio quelli destinati al trasporto su strada). Questo consente di evitare fenomeni di *drilling* nella mescola e quindi possibili lacerazioni o forature. In generale è importante verificare sempre visivamente lo stato dello pneumatico, soprattutto per quanto concerne l'usura irregolare, i tagli e le crepe, e i possibili rigonfiamenti.
- Monitorare e tenere traccia delle prestazioni degli pneumatici. Alcune aziende

calcolano il costo orario registrando le ore di funzionamento del motore. Altri tengono traccia dello stesso costo monitorando il chilometraggio e calcolando il costo per chilometro. Altri calcolano le tonnellate totali di materiale spostato o il costo per tonnellata entro un determinato periodo di tempo. Indipendentemente dal metodo utilizzato, è importante monitorare costantemente le condizioni in cui operano gli pneumatici, le loro performance e notare qualsiasi cambiamento che possa verificarsi.

- Seguire le classificazioni di velocità dello pneumatico per evitare problemi e prevenire i rischi stradali.

Questi “piccoli” accorgimenti fanno risparmiare tempi e costi causati da inutili ritardi e consentono di risolvere i problemi prima ancora che questi si verifichino.

Tutte queste operazioni portano a un’attività più efficiente e produttiva. Non solo in inverno quindi, ma BKT consiglia di non abbandonare mai i propri pneumatici.