

I costi delle materie prime rimangono ad un livello molto alto e i costi di trasporto stanno crescendo drammaticamente nel 2022 - questo ha costretto Yokohama Off-Highway Tires (YOHT) ad annunciare un nuovo incremento dei prezzi.

Tenere gli aumenti il più bassi possibile, inferiori alla media delle industrie produttrici, è stato possibile grazie all'assorbimento da parte di YOHT della maggioranza dei costi. Mentre YOHT continuerà a farlo in futuro, resta inevitabile passare una minima porzione di questi aumenti ai business partners.

"I costi di trasporto sono un fattore che non possiamo controllare, anche noi stiamo subendo un aumento ovviamente, e questo è il terzo aumento costi da marzo 2021 per un totale di 3250 Euro per container" dice **Prabhakar Garimella** direttore commerciale dell'East Europe.

Tuttavia, *"mentre siamo costretti a rispondere alle dinamiche del mercato globale con il quinto incremento costi da aprile dello scorso anno, noi come YOHT stiamo continuando a pensare a come ridurre il più possibile questo aumento ai nostri partner"*, spiega **Koen van Gemert**, direttore Finance Europe in YOHT.

"Cercando di essere trasparenti e mantenendo un realistico bilancio tra aspettative del mercato e fattori come i costi aumentati è qualche cosa di molto importante per noi. Fare continue comunicazioni ai nostri partners specialmente durante questo periodo è un aspetto che valutiamo molto positivamente in YOHT" conclude **Ole Beak** - direttore commerciale del North Europa e della Francia.

YOHT ha confermato che i nuovi prezzi saranno applicati dal 1 aprile 2022 e saranno applicati su tutti i prodotti provenienti da qualsiasi fabbrica YOHT.