

In primavera, con l'inizio della stagione dei pollini, i filtri abitacolo acquisiscono ulteriore importanza per l'attività delle officine. Sempre più automobilisti sono sensibili ai temi delle polveri sottili, degli allergeni e dei virus e dunque chiedono la migliore qualità dell'aria possibile all'interno del proprio veicolo. Con il filtro abitacolo Bosch FILTER+pro le officine sono ora in grado di offrire ai propri clienti un'ulteriore protezione per la salute degli occupanti del veicolo. Il nuovo filtro abitacolo rappresenta un ulteriore sviluppo del collaudato filtro FILTER+ di Bosch che separa allergeni e pollini, polveri sottili, batteri e gas nocivi. Inoltre, la generazione FILTER+pro migliorata è anche altamente efficace contro virus e muffe. Entro la fine del 2023, FILTER+pro sostituirà completamente il suo predecessore nella gamma Bosch.

Vantaggi per la salute, la sicurezza e le attrezzature tecniche

I tre strati filtranti ben combinati del FILTER+pro riducono efficacemente la quantità di sostanze inquinanti all'interno dell'abitacolo. Uno speciale strato antimicrobico agisce contro virus e batteri, previene anche il formarsi di muffe e trattiene sia gli allergeni sia i pollini nel vello del filtro. Lo strato di carbone attivo neutralizza i gas nocivi e maleodoranti. Infine, uno strato di microfibra ultrafine separa oltre il 98% di tutte le particelle di polvere sottili e fuliggine. La confezione del nuovo FILTER+pro evidenzia chiaramente le funzioni e i vantaggi per i clienti delle officine.

Oltre a migliorare la qualità dell'aria, i filtri abitacolo Bosch offrono anche maggiori vantaggi per la sicurezza. In particolare, riducono la formazione di depositi sul parabrezza che potrebbero causare effetti di abbagliamento, inoltre, i finestrini si appannano meno. Riducono anche il rischio di reazioni allergiche - come gli starnuti - che potrebbero portare a situazioni di pericolo durante la guida. Un altro vantaggio: la riduzione dei depositi sulla ventola e sul sistema del climatizzatore ne favorisce la funzionalità.

Sostituzione dei filtri in primavera prima della stagione dei pollini

Per garantire l'efficacia del filtro, Bosch consiglia di sostituire i filtri dell'abitacolo ogni 15.000 chilometri o almeno una volta all'anno. I filtri dovrebbero essere sostituiti idealmente in primavera, prima della stagione dei pollini e della febbre da fieno. Per questo, Bosch offre un'ampia gamma di filtri per quasi tutte le esigenze dei clienti, dai filtri standard ai filtri a carbone attivo fino al nuovo FILTER+pro. La gamma Bosch ha una copertura del 96% del mercato europeo dei veicoli. Questo permette alle officine di trovare un filtro adatto per quasi tutti i veicoli dei clienti. Le istruzioni di installazione allegate aiutano le officine a facilitare la sostituzione del filtro.