

L'Automobile Club d'Europa (ACE) ha pubblicato il primo test sui pneumatici estivi 2026. Sono stati testati dieci pneumatici nella misura 225/40 R18 XL utilizzando alcune VW Golf 8. I partecipanti erano in ordine alfabetico: il nuovo **Bridgestone** Potenza Sport Evo, **Continental** SportContact 7, **Falken** Azenis FK520, **Goodyear** Eagle F1 SuperSport, **Kumho** Ecsta Sport PS72, **Linglong** Sport Master, **Michelin** Pilot Sport 4S, **Nexen** N'Fera Sport, **Nokian** Powerproof 2 e **Pirelli** P Zero PZ5.

Per ottenere risultati indipendenti, ACE ha acquistato i pneumatici da rivenditori in forma anonima. I nuovi prodotti non ancora disponibili al momento dei test vengono consegnati direttamente dai produttori. Questi pneumatici vengono quindi ritestati con pneumatici già presenti sul mercato prima della pubblicazione e confrontati per verificarne la plausibilità con i risultati iniziali. Se le discrepanze sono troppo significative, il pneumatico viene escluso dal test.

I test su bagnato e asciutto, così come le misurazioni del rumore, sono stati condotti in Spagna presso la pista di prova Hakka Ring di Nokian Tyres. Le misurazioni della resistenza al rotolamento sono state eseguite sui banchi prova Nokian Tyres in Finlandia. Tutte le discipline di prova sono state eseguite più volte, con i test di frenata che sono stati condotti in totale otto volte. I risultati migliori e peggiori sono stati scartati, con la media calcolata dai risultati rimanenti.

Alla fine, tre dei soliti noti si sono classificati in cima, ma anche tutti gli altri hanno ottenuto risultati ammirevoli: quattro modelli hanno ricevuto la valutazione "altamente consigliato", mentre i restanti hanno ottenuto il voto "consigliato".

Test sui pneumatici estivi di ACE						
Dimensione: 225/40 R18 XL - Auto del test: VW Golf 8						
	Pneumatico	Punteggio*			Totale	Giudizio
		bagnato	asciutto	eco ²		
		90	80	30	100	
1	Michelin Pilot Sport 4S	88	83	20	141	altamente consigliato
2	Continental SportContact 7	86	84	21	140	
3	Bridgestone Potenza Sport Evo	86	81	17	138	
4	Falken Azenis FK520	82	83	21	136	
5	Pirelli P Zero PZ5	80	84	16	132	consigliato
6	Nokian Powerproof 2	83	67	22	132	
7	Kumho Ecsta Sport PS72	82	69	20	131	
8	Linglong Sport Master	88	64	17	129	
9	Goodyear Eagle F1 SuperSport	85	69	16	128	
10	Nexen N'Fera Sport	83	62	23	128	

* Valori. La valutazione è espressa nella media nella specifica disciplina
² Eco: silenziosità e resistenza al rotolamento

Fonte: ACE 2026

Nella prova di frenata su asciutto, i pneumatici hanno dovuto dimostrare le loro capacità con una frenata da 100 km/h. Secondo l'ACE, tutti hanno ottenuto risultati molto simili, con il Potenza Sport Evo di Bridgestone al primo posto con una distanza di circa 32,85 metri, seguito dallo SportContact 7 di Continental (33,16 metri) e dal Pilot Sport 4S di Michelin (33,37 metri). Secondo quanto riferito, il pneumatico N'Fera Sport di Nexen ha registrato la distanza di frenata più lunga, poco più di 34,7 metri. *“Tuttavia, anche l'ultimo classificato si è attestato a poco meno di due metri dal miglior risultato. Tutti gli pneumatici hanno offerto ottime prestazioni in frenata su asciutto”*, ha concluso l'Automobile Club.

Le differenze sono diventate significativamente più evidenti, tuttavia, nella prova di frenata su bagnato, dove è stata misurata la distanza percorsa per un arresto completo a 80 km/h. In questa disciplina, il modello Continental ha ottenuto il punteggio migliore con circa 24,5 metri, davanti al pneumatico Bridgestone, con poco meno di 24,8 metri e allo Sport Master di Linglong, che ha misurato poco meno di 25,4 metri. Il pneumatico Nexen si è nuovamente piazzato fanalino di coda con 28,3 metri, con una differenza di circa 3,8 metri - quasi la lunghezza di un'auto - tra il migliore e il peggiore pneumatico.

“L'ordine cambia quando si tratta di aquaplaning”, secondo l'ACE, dato che il pneumatico Nexen è salito sul podio in questa disciplina, condividendo il primo posto nell'aquaplaning longitudinale con il Falken Azenis FK520 e il Pirelli P Zero PZ5. Con quest'ultimo pneumatico, l'aquaplaning su un tratto rettilineo si è verificato solo a 82,5 km/h, mentre il Powerproof 2, arrivato ultimo in questa disciplina, registrando nel rapporto di prova 80,1 km/h.

Le differenze sono state ancora maggiori nell'aquaplaning laterale, ovvero in curva. *“Il Falken previene l'aquaplaning per la velocità più alta (fino a 71,5 km/h), mentre il Continental si classifica ultimo (68,3 km/h). La situazione pericolosa si verifica quindi con oltre tre km/h di anticipo”*, affermano i collaudatori.

Nella sezione di handling su asciutto, dove vengono valutate caratteristiche come aderenza laterale, trazione e precisione di sterzata, i pneumatici di Pirelli, Falken, Continental e Michelin hanno ottenuto il massimo dei voti. *“Nel test soggettivo, i migliori pneumatici hanno impressionato per la buona stabilità in curva, la precisione dello sterzo e la maneggevolezza sicura e controllabile. All'altro estremo dello spettro si trovano Nexen e Linglong, che hanno ottenuto risultati meno positivi in handling su asciutto”*, spiega il club, che segnala anche una situazione di parità nei test di cambio corsia. Durante le manovre di evasione rapide, il pneumatico Pirelli ha dimostrato le migliori prestazioni in termini di reattività, stabilità e maneggevolezza controllabile. Tutti gli altri sono stati nuovamente molto simili, con il pneumatico Nokian che si è distinto negativamente, tra le altre cose, a

causa di un *“minore supporto dell’asse posteriore”*.

“Il tracciato di handling sul bagnato presenta un quadro diverso rispetto a quello sull’asciutto. Mentre Pirelli e Falken erano tra i migliori in precedenza, si sono piazzati in fondo al gruppo per quanto riguarda l’handling sul bagnato. Le ragioni includono una sensazione di guida meno sicura, con sottosterzo e sovrasterzo, una sterzata meno precisa e una minore aderenza laterale. Al contrario, Linglong ha migliorato significativamente e ha ottenuto il punteggio più alto nell’handling sul bagnato, seguito da Nokian Tyres e Michelin, che hanno impressionato, tra le altre cose, per la buona trazione in uscita di curva”, ha continuato l’ACE.

Alla fine, il **Michelin Pilot Sport 4S** si è aggiudicato il primo posto nel conteggio finale con 141 punti su 170 possibili, assicurandosi la vittoria del test. Il **Continental SportContact 7** lo ha seguito a brevissima distanza, con un solo punto in meno, davanti al **Bridgestone Potenza Sport Evo** con 138 punti.

Il **Falken Azenis FK520** si è classificato quarto con un totale di 135 punti e ha ricevuto la valutazione complessiva di *“molto raccomandato”*, come i tre pneumatici che lo hanno preceduto. Questi quattro pneumatici hanno dimostrato *“le migliori prestazioni in termini di sicurezza stradale”*, come ha affermato il club.

Seguono **Pirelli P Zero PZ5**, **Nokian Powerproof 2**, **Kumho Ecsta Sport PS72**, **Linglong Sport Master**, **Goodyear Eagle F1 SuperSport** e **Nexen N’Fera Sport**, tutti considerati *“consigliati”*.

Michelin Pilot Sport 4S

Punti di forza: Buoni prestazioni su frenata, ottime su handling

Punti di debolezza: Consumi nella media

Giudizio: Molto consigliato

Continental SportContact 7

Punti di forza: Frenata su asciutto e bagnato eccellente, handling eccellente su bagnato e asciutto,

Punti di debolezza: Risultati nella resistenza all’aquaplaning nella media

Giudizio: Molto consigliato

Bridgestone Potenza Sport Evo

Punti di forza: Buoni risultati di frenata, Ottimo handling su bagnato e asciutto

Punti di debolezza: Consumi nella media

Giudizio: Molto consigliato

Falken Azenis FK520

Punti di forza: Buoni risultati di frenata su asciutto e bagnato, ottima resistenza all'aquaplaning

Punti di debolezza: Consumi nella media

Giudizio: Molto consigliato

Pirelli P Zero PZ5

Punti di forza: Buoni risultati di frenata su asciutto e bagnato, ottima resistenza all'aquaplaning

Punti di debolezza: Consumi nella media

Giudizio: Consigliato

Nokian Powerproof 2

Punti di forza: Buoni risultati di frenata, Buone performance di handling su bagnato e asciutto,

Punti di debolezza: Consumi nella media

Giudizio: Consigliato

Kumho Ecsta Sport PS72

Punti di forza: Buoni risultati di frenata, Buone performance di handling su bagnato e asciutto, buoni risultati di aquaplaning

Punti di debolezza: -

Giudizio: Consigliato

Linglong Sport Master

Punti di forza: Buoni risultati di frenata

Punti di debolezza: Risultati di aquaplaning e consumi nella media

Giudizio: Consigliato

Goodyear Eagle F1 SuperSport

Punti di forza: Buona frenata su asciutto e bagnato, buona resistenza all'aquaplaning

Punti di debolezza: Elevati consumi

Giudizio: Consigliato

Nexen N'Fera Sport

Punti di forza: Ottima resistenza all'aquaplaning

Punti di debolezza: Frenata debole su bagnato e asciutto, risultati di handling nella media

Giudizio: Consigliato