

Hamaton sta lanciando un sensore BLE aftermarket (Bluetooth Low Energy), esclusivamente per veicoli Tesla.

La nuova soluzione di Hamaton sostituirà Sysgration BLE, l'unico sensore OE ad utilizzare la suddetta tecnologia. Quando la pressione dell'aria scende, viene inviato un segnale tramite Bluetooth al computer del veicolo, attivando la spia TPMS. I sensori BLE si trovano nella Tesla Model 3 e nella Tesla Model Y.

Secondo JATO Dynamics, le immatricolazioni di Model 3 sono cresciute del 64% nel 2021 e hanno superato vetture del calibro di Mercedes Classe A e BMW Serie 3. L'improvviso aumento di popolarità ha visto aumentare, parallelamente, sempre di più la domanda di un sensore aftermarket da parte delle officine.

Il sensore Hamaton arriverà preprogrammato, il che significa che i tecnici potranno installarlo sui modelli Tesla senza programmazione. Il sensore avrà quattro opzioni di stelo valvola. I clienti potranno scegliere tra una valvola in gomma Snap-In o una in metallo disponibile in tre colori (nero, grafite e argento), per completare la finitura dei cerchi in lega.

Per ulteriori informazioni si prega di inviare un'e-mail a info@hamaton-tpms.com