

Goodyear presenta il nuovo pneumatico concept Eagle GO, che sarà equipaggiato sulla nuova concept car di Citroen, Oli. La mescola del battistrada del nuovo Goodyear Eagle GO è realizzata con materiali sostenibili o riciclati.

Sono oltre 120 anni che Goodyear affronta le sfide della mobilità lavorando su prodotti innovazioni e un approccio sempre più sostenibile. Quest'ultima collaborazione con Citroen si inserisce in un rapporto di lunga data tra i due brand: Goodyear Eagle GO è il terzo pneumatico concept sviluppato insieme a Citroen, con l'obiettivo di aumentare l'efficienza, la durata e il comfort del veicolo.

### **Mescola del battistrada a materiale sostenibile**

Questo pneumatico concept utilizza una mescola di battistrada composta da materiali sostenibili o riciclati, fra cui oli di girasole, resine di pino, gomma naturale e silice derivata dalla lolla di riso.

Gli oli di girasole e le resine di pino sono materie rinnovabili e hanno l'obiettivo di sostituire gli oli derivati dal petrolio. Questi materiali vengono attualmente utilizzati per produrre "inchiostro vegetale" per le stampanti. L'obiettivo di Goodyear è quello di sostituire completamente gli oli derivati dal petrolio nei suoi prodotti entro il 2040.

La gomma naturale ricavata dall'albero *Hevea brasiliensis* viene utilizzata per sostituire la gomma sintetica a base di petrolio, utilizzando metodi di coltivazione e agricoltura responsabili.

La silice della lolla di riso, ricavata dalla lavorazione del riso, può ridurre i rifiuti destinati alle discariche ed è stata utilizzata in passato anche nel cemento armato.

### **Battistrada rinnovabile**



Il pneumatico Eagle GO ha la possibilità di essere ricostruito per due volte nel corso della sua vita, aumentando così la durata del pneumatico. Goodyear si è posta l'obiettivo ambizioso di raggiungere i 500000 chilometri di percorrenza con il pneumatico Eagle GO concept, grazie al riutilizzo della carcassa sostenibile e del battistrada rinnovabile.

### **Tecnologia intelligente**

Il pneumatico Eagle GO utilizza la tecnologia Goodyear SightLine, che comprende un sensore che monitora alcuni parametri del pneumatico. Questa tecnologia è già stata applicata per aiutare alcuni gestori di flotte clienti di Goodyear e potrebbe un ulteriore supporto per ridurre significativamente gli sprechi e aumentare l'efficienza mantenendo la pressione e le condizioni ideali del pneumatico.

Il monitoraggio dello stato di salute del pneumatico è un fattore importante per determinare se o quando un pneumatico può essere ricostruito, aumentandone così la circolarità e l'efficienza. L'aggiunta di questa tecnologia al pneumatico concept Eagle GO fa parte della strategia di Goodyear di migliorare l'assistenza post-vendita dei pneumatici, sviluppando tecnologie basate su dati e sensori installati su tutti i nuovi prodotti entro il 2027.

*“Lo sviluppo e l'architettura dei pneumatici è progredita molto negli ultimi anni, includendo materiali sostenibili e tecnologie sempre più all'avanguardia”, ha spiegato **Laurent***

**Colantonio**, Regional Technology Director Consumer EMEA. *“Il nostro rapporto con Citroën costituisce un ottimo banco di prova per sviluppare e testare nuove tecnologie e prodotti. I pneumatici concept sono un modo fantastico per Goodyear di sviluppare tecnologie all'avanguardia che possono essere applicate ai nostri prodotti. I test che svolgeremo con questo progetto forniranno dati e spunti utili per continuare il nostro percorso di innovatori della mobilità, per garantire i migliori prodotti e i migliori servizi ai rivenditori e ai clienti di tutto il mondo”.*







