

L'esercito degli Stati Uniti sta testando la tecnologia dei pneumatici airless Michelin Tweel presso lo Yuma Proving Ground e in particolare nel Tropic Regions Test Center (TRTC).

Mentre i deserti dell'Asia sudoccidentale sono stati il luogo più comune del coinvolgimento militare americano per quasi vent'anni, l'esercito riferisce che la maggior parte dei conflitti del mondo si sono verificati nelle aree tropicali. Tra le domande che si pone l'esercito americano ce n'è una che riguarda le gomme: il terreno fangoso e carico di biomassa della giungla distruggerà l'integrità di ruote e pneumatici su un veicolo da combattimento?

Per trovare qualche risposta, un recente test svolto nel centro prove delle regioni tropicali TRTC ha coinvolto il Polaris MRZR, una versione militare del popolare fuoristrada, che le forze americane hanno utilizzato in luoghi come l'Afghanistan negli ultimi anni. L'MRZR in prova è stato dotato di Michelin Tweels al posto dei pneumatici standard.

*"Oltre all'ovvio vantaggio di non doversi mai preoccupare delle gomme a terra, l'utilizzo di Tweels ha anche altri vantaggi secondari che sono utili per i soldati",* scrive l'esercito americano in un rapporto del 30 luglio, aggiungendo: *"Una ragione per l'utilizzo di questa tecnologia è che riduce il peso dei veicoli, perché non è più necessario portare una ruota di scorta, martinetti o materiali per riparare una foratura".*

*"I Tweel hanno anche la capacità di adattarsi a diversi tipi di terreno e possono durare tre volte più a lungo dei pneumatici standard",* si legge ancora nel verbale. *"Mettere alla prova i Tweels sulla terraferma nella giungla della nazione del Suriname, che TRTC ha utilizzato nei precedenti test sui veicoli, ha conferito infatti alla valutazione un aspetto operativo particolarmente realistico."*

I Tweels sono progettati per resistere a gravi danneggiamenti, per molto più tempo anche dei pneumatici run-flat. E questo è stato provato dai tester americani, usando una punta da trapano nei Tweel per simulare un proiettile.