

Non si arresta la caduta del mercato nazionale dei veicoli commerciali, in costante calo ormai da otto mesi. A settembre la flessione dei mezzi fino a 3,5 t di peso totale a terra riporta un'altra doppia cifra (-13,6%) con 12.450 unità immatricolate contro le 14.405 di settembre 2021, come evidenziato dalle stime del Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE.

Nei nove mesi del periodo gennaio-settembre, le immatricolazioni complessive sono 120.474 con una riduzione del 12,5% e 17.100 veicoli in meno rispetto allo stesso periodo 2021. Il calo dei primi nove mesi coinvolge tutte le principali carrozzerie, con i furgoni scesi del 16%, i cassoni a -13% e gli autocaravan a -22%.

Nonostante gli incentivi, anche nella categoria dei veicoli commerciali crescono ancora lentamente le immatricolazioni dei mezzi elettrici puri, oggi a quota 2,2% del mercato. L'UNRAE sottolinea che per sostenere una più rapida diffusione dell'elettrico, rimane prioritario predisporre una solida rete infrastrutturale, soprattutto attraverso sgravi fiscali per l'installazione di punti di ricarica privati.

*“Un mercato in flessione e una scarsa diffusione dei veicoli elettrici - commenta il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci** - sono due ingredienti che incidono negativamente sul processo di rinnovo e di decarbonizzazione del nostro parco circolante, che continua inesorabilmente a invecchiare con 42 veicoli su 100 che hanno più di 16 anni. E sono veicoli che percorrono mediamente circa 16 mila Km l'anno”.*

“Bene - prosegue Crisci - la previsione di incentivi per le infrastrutture di ricarica private nel DPCM del 4 agosto, finalmente pubblicato in GU lo scorso 4 ottobre. Però la dotazione di fondi, pari a 40 mln di Euro, equivale a soli 5mila condomini, un numero largamente insufficiente per diffondere in modo rapido ed efficace la mobilità elettrica. Peraltro i fondi andrebbero prenotati entro il 31 dicembre, ossia in 10 settimane, secondo le modalità previste da un Decreto Dirigenziale del MISE che in quasi due mesi e mezzo non ha ancora visto la luce”.

La struttura del mercato dei primi 8 mesi (con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), confrontata con lo stesso periodo 2021, conferma la flessione dei privati (-26,5%) che perdono 3,6 punti, fermandosi al 18,9% di quota e delle autoimmatricolazioni, al 4,8% del totale. In calo anche le società, con una share ridotta di quasi 3 punti, al 41,2%, e il noleggio a breve termine che si posiziona al 4,3% di quota.

L'unico canale in crescita è il noleggio a lungo termine che, con un guadagno di 8,4 punti, sale al 30,8% del mercato dei veicoli commerciali. Sul fronte delle motorizzazioni, il diesel in

forte flessione si ferma al 75,9% di quota (-9,1 p.p.), il benzina arriva al 6,1% del totale (+2,8 p.p.), il Gpl sale al 3% di share, il metano riduce la rappresentatività all'1,6%. I veicoli ibridi raddoppiano in quota, al 10,7% delle preferenze, gli elettrici salgono al 2,2%.

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nei primi 8 mesi scende del 7,9% a 181,1 g/Km (rispetto ai 196,7 g/Km dello stesso periodo 2021).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2022**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote % gennaio/agosto	
	2022 (*)	2021		2022 (*)	2021
Privati	20.393	27.758	-26,5	18,9	22,5
Autoimmatricolazioni	5.139	6.876	-25,3	4,8	5,6
<i>uso privato</i>	4.287	5.613	-23,6	4,0	4,6
<i>uso noleggio</i>	852	1.263	-32,5	0,8	1,0
Noleggio a lungo termine	33.270	27.554	+20,7	30,8	22,4
<i>Top⁽¹⁾</i>	16.280	15.679	+3,8	15,1	12,7
<i>Captive⁽²⁾</i>	15.331	10.609	+44,5	14,2	8,6
<i>Altre</i>	1.659	1.266	+31,0	1,5	1,0
Noleggio a breve termine	4.673	6.721	-30,5	4,3	5,5
<i>Top⁽¹⁾</i>	1.135	3.501	-67,6	1,1	2,8
<i>Altre^(*)</i>	3.538	3.220	+9,9	3,3	2,6
Società ed Enti	44.542	54.299	-18,0	41,2	44,1
Totale mercato	108.017	123.208	-12,3		
<i>di cui persone giuridiche</i>	87.624	95.450	-8,2	81,1	77,5
<i>di cui noleggio</i>	38.795	35.538	+9,2	35,9	28,8

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021	quote % gennaio/agosto	
	2022 (*)	2021		2022 (*)	2021
Benzina	6.621	4.076	+62,4	6,1	3,3
Diesel	82.036	104.728	-21,7	75,9	85,0
Gpl	3.221	3.367	-4,3	3,0	2,7
Metano	1.730	2.699	-35,9	1,6	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	11.556	6.650	+73,8	10,7	5,4
<i>benzina+elettrica</i>	6.596	2.996	+120,2	6,1	2,4
<i>diesel+elettrica</i>	4.960	3.654	+35,7	4,6	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	455	178	+155,6	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	453	176	+157,4	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2	2	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.398	1.510	+58,8	2,2	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.853	1.688	+69,0	2,6	1,4
totale	108.017	123.208	-12,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2022/2021
	2022 (*)	2021	
Media ponderata	181,1	196,7	-7,9